SECTOR		
A	ARMARIO	
B	ESTANTERIA	
C	FICHERO	
D	ESTANTE	
E	CARPETA	17
F	BIBLIORATO	
G	CAJA/ON	11
H		
I	ALFABETICO	
J	EJEMPLAR	

OBSERV C11/17

ÓRDENES FRAGMENTARIAS

C11/17

ÓRDENES FRAGMENTARIAS

FUERZA AEREA SUR

NUMERO Xuy 2613
MSG —
OF —

ORDEN FRAGMENTARIA MHA 1000

CLASIFICACION		GRUPO HORARIO			PRECEDENCIA		
[✓ S]	C	DIA — HORA	MES	AÑO	Z	[✓ O]	P
		042000	Abr	82			

PROMOTOR: CRVOBJF
EJECUTIVO: GALOBJF
INFORMATIVO: BUEOCOP

De CFAS
PRIMERO: 4/A4C Ella Tigre
SEGUNDO: NTNTN
TERCERO: Islas Malvinas
CUARTO: 05 Abr 82 – 1140/1245
QUINTO: GAL - MLV
SEXTO: MLV - GAL
SEPTIMO: NIL
OCTAVO: CIC GAL – CIC MLV
NOVENO: NIL

INSTRUCCIONES ESPECIALES	FIRMA — A 3
NIL	Com. José A. Juliá

CENTRAL DE COMUNICACIONES

	GRUPO - HORARIO	FIRMA
ENTRO A CENTRAL	042211	
CIFRADO		
TRANSMITIDO		

FUERZA AEREA SUR

P

NUMERO Z49 2672

M S G —

ORDEN FRAGMENTARIA MHA 1001

O F —

CLASIFICACION		GRUPO HORARIO			PRECEDENCIA		
[✓ S]	C	DIA — HORA	MES	AÑO	Z	[✓ O]	P
		04 2002	Abr	82			

PROMOTOR: CRVOBJF

EJECUTIVO: GALOBJF

INFORMATIVO: BUEOCOP

DE CFAS

PRIMERO: UN KC MADRE

SEGUNDO AL NOVENO: A DISPOSICIÓN ESC 1/A4C

DÉCIMO: ISLA SAN RAFAEL 51°47'05" S 61°12'05" W

DECIMO PRIMERO: RUTA

DECIMO SEGUNDO: 11:40 TIGRE

DECIMO TERCERO: MLV 51°41'09" S 57°49'06" W

DECIMO CUARTO: 12 bis TIGRE

DECIMO QUINTO: F.L. 200

DÉCIMO SEXTO: N 77°

DECIMO SEPTIMO: 134.3 Alternativa 145.15

DECIMO OCTAVO: 117.9

DECIMO NOVENO: 10.000 libras

VIGESIMO: GAL

VIGÉSIMO PRIMERO: CIC GAL - CIC MLV

INSTRUCCIONES ESPECIALES	FIRMA — A 3
NIL	Com [illegible]. Juliá

CENTRAL DE COMUNICACIONES

	GRUPO - HORARIO	FIRMA
ENTRO A CENTRAL	042210	
CIFRADO		
TRANSMITIDO		

FUERZA AEREA SUR

NUMERO

MSG – TUQ 2912

ORDEN FRAGMENTARIA MHA 1002

OF –

CLASIFICACION		GRUPO HORARIO			PRECEDENCIA		
		DIA — HORA	MES	AÑO			
[✓ S]	C	090830			Z	[✓ O]	P

PROMOTOR: CRV OB1F

EJECUTIVO: BAL OB1F

INFORMATIVO: BUEOCOP

DE CFAS

Primero: 4/A4C Tigre

Segundo: NTNTN

Tercero: MLV

Cuarto: 1200/1230

Quinto: GAL/MLV

Sexto: MLV/GAL

Septimo: NIL

Octavo: CIC GAL 130.3 BICHO
CIC MLV 118.8 PACO

Noveno: IFF 5320 GAL
2375 MLV

INSTRUCCIONES ESPECIALES	FIRMA — A 3
	Com José Julia A-3

CENTRAL DE COMUNICACIONES

	GRUPO - HORARIO	FIRMA
ENTRO A CENTRAL		
CIFRADO		
TRANSMITIDO		

FUERZA AEREA SUR

NUMERO

MSG – SWQ-5980

ORDEN FRAGMENTARIA MHA 1003

OF –

CLASIFICACION		GRUPO HORARIO			PRECEDENCIA		
		DIA — HORA	MES	AÑO			
[✓ S]	C	10 1900	Abr	82	Z	[✓ O]	P

PROMOTOR: CRVOBJF

EJECUTIVO: GALOBJF

INFORMATIVO: BUEOCOP

DeCFAS

Primero 2/A4C

Segundo ACUN

Tercero: AD Sn Julián - Estación FAX

Cuarto: 111200 Abr 82

Quinto y Sexto: ACUN

Septimo: NIL

Octavo: CIC GAL

Noveno: Coordinará con Esc. M5 en CRV

INSTRUCCIONES ESPECIALES	FIRMA — A 3
	Com Jefe A3

CENTRAL DE COMUNICACIONES

	GRUPO - HORARIO	FIRMA
ENTRO A CENTRAL	10 18:00	
CIFRADO		
TRANSMITIDO		

FUERZA AEREA SUR

NUMERO

MSG ZUQ 5992. –

ORDEN FRAGMENTARIA MHA 1004

OF –

CLASIFICACION		GRUPO HORARIO			PRECEDENCIA		
		DIA – HORA	MES	AÑO			
[✓ S]	C	111245	Abr	82	Z	[✓ O]	P

PROMOTOR: CRJOBJF

EJECUTIVO: GALOBJF

INFORMATIVO: BUEOCOP

DECFDS

PRIMERO : 4/A4C - TIGRE

SEGUNDO : ACUN

TERCERO : NIL

CUARTO : 111600 Abr 82 - 111630 Abr 82

QUINTO : GAL-SJU

SEXTO Y SEPTIMO : NIL

OCTAVO : CIC GAL

NOVENO : NIL

INSTRUCCIONES ESPECIALES	FIRMA — A 3
	Vcom A. Valeri A-3 (Acc)

CENTRAL DE COMUNICACIONES

	GRUPO - HORARIO	FIRMA
ENTRO A CENTRAL	11-1306	
CIFRADO		
TRANSMITIDO		

JNQ- 6041

X 13 0933 ABR 82 X

GATO
AGUILA
BUE OCCT

MHA 1005

4 A-4C PUMA

CHARLIE CAÑONES

B.SAN FELIPE 52° 10' - 60°40' - MTES HORNBY 51° 45'S - 59° 50'W - PT HARRIET 51°45'S - 57°50'W
VOR MLV

ADAPTACION Y RECONOCIMIENTO A NIVEL 100

ACUN

ACUN

ACUN

ACUN

NIL

CIC GAL NEGRO 118.8 - 144.3 - CIC MLV VERDE 130.3 - 127.3 TWR BOTE 130.3 - 118.3

FL MIN SEGURIDAD POR TIRO ARTILLERIA FL 100 PARA EL SOBRE VUELO DE LAS ISLAS. Y FL 50 EN LA VERTICAL DE VOR - MLV. ✓

13 09:33

Com JULIA - A -

RECIBIO
1400

DISTRIBUYO
1407

TLIQ-6048.-

13 1320 ABR 82

GATO
AGUILA
BUEOCCT

M. H. A. 1006

4 A4C CUÑA.
CHARLIE CAÑONES.

VOR-MLV

NAV. OBSERVADA Y RECONOCIMIENTO SOBRE ISLA GRAN MALVINA Y SOLEDAD.

131715
131730

B. SAN FELIPE 52°10' - 60°40' B. FOX 60°04' 51°57' PT. DARWIN - 51°48' 58°57' - MLV - 51°41 57°45'

ACUN.

NIL

CIC GAL NEGRO 118.8 - 144.3 - CIC MLV VERDE 130.3 - 127,3 TWR. MLV-BOTE 130.3 - 118.3
IFF. 5170

NIVEL MIN VUELO A MANTENER EN ITINERARIO DE IDA. EN EL SOBREVUELO DEBERÁ SER FL 100 POR TIRO DA AA POSTERIOR BLOQUEO VOR-MLV. RADIAL 050° DESCENDERA. HASTA FL 50 MANTENIENDO EL MISMO HASTA EL BLOQUEO CON RADIAL 262° POSTERIOR ASCENSO FL 100 POR RADIAL. 360°.

13 13:23.-

COM JOSE A. JULII
A3-FAS.

2109 6127

Ⓢ 161345 4 PZ Ⓞ

GATO

AGUILA.

BUEOCCT (CAE)

MHA 1007

2 A-4C LOBO

BRAVO/NIL

NIL.

PRACTICA VUELO SOBRE MAR y COMPROBACIÓN de NAVEGACIÓN. 161600

ACUN.

ACUN.

NIL.

NIL.

NIL.

161400

COM. J. A. JULIA

A [illegible] STAS

PUQ 6126

Ⓢ Ⓞ

161345 4 1Z

GATO

AGUILA

BUEOCCT (CAE)

MHA 1008

2 A4-C TIGRE

BRAVO / NIL

NIL

PRACTICA VUELO SOBRE MAR y COMPROBACIÓN de NAVEGACIÓN 161630.

ACUN.

ACUN.

NIL

NIL

NIL.

161358

COM. A. JULIA
A.5
CTAS.

8uq 6135

(S) (O)

161900 4 82

CRVCFAS
SCZCFAS

BUEOCCT (CAE)

MHA1009

3 IA 58 PATO

ECO / NIL

NIL

EXPLORACION MARITIMA ZONA: 50°00 S - 67° 55 W
49° 10 S - 67° 00 W - 49° 15 S - 66 45 W - 50° 10 S -
67° 30 W 170930

ACUN. FL 100

ACUN. FL 100

NIL

DE ACUERDO DIRECTIVA Nº 2 CODAE.

NO TRANSMITIRA INFORMACION OBTENIDA
POR VHF / HF POSTERIOR AL AER.
INFORMARA ESTE CDO POR PCP

COR [illegible]
CFAS.

FUERZA AEREA SUR

NUMERO TUQ-613/
MSG—
OF—

ORDEN FRAGMENTARIA MHA 1010

CLASIFICACION		GRUPO HORARIO			PRECEDENCIA		
		DIA — HORA	MES	AÑO			
[✓ S]	C	161910	4	82	Z	[✓ O]	P

PROMOTOR: CZUCFAS
EJECUTIVO: SCECFAS
INFORMATIVO: BUEOGCT (CAE)

PRIMERO: 3 IA-58 COBRE.

SEGUNDO: ECO/NIL

CUARTO: EXPLORACIÓN MARITIMA ZONA. 50°10 S - 68°20 W/ 51°00 S - 69°00 W/ 51°00 S - 68°30 W/ 50°00 S - 67°30 W/ 170945.

QUINTO: ACUN FL 100
SEXTO: ACUN FL 100

OCTAVO: DE ACUERDO A DIRECTIVA Nº 2 CODAE

NOVENO: NO TRANSMITIRA INFORMACIÓN OBTENIDA POR VHF/HF. POSTERIOR AL ARR INFORMARA A ESTE CDO POR PaP.

INSTRUCCIONES ESPECIALES	FIRMA — A 3
	COM. JOSE A. VOCIA A 3/ C FAS.

CENTRAL DE COMUNICACIONES

	GRUPO - HORARIO	FIRMA
ENTRO A CENTRAL	161950	
CIFRADO		
TRANSMITIDO		

WWQ- 6147.

[redacted]

1012

16 21.22 04 82

GATO
MILANO
[redacted] CRU(CEAS)
[redacted] GALLCEAS

2. A4B - SIHR.6201 COLOSO

CHARLIE-DELTA

BUQUE MERCANTE

AOT SIMULADO A BUQUE MERCANTE
DIA 17 HORA DEP A COORDINAR

DIRECTO AL OM ALCANZANDO EL RAS 60 NM ANTES
DEL OM
POSTERIOR AL OM CONTINUARÁ RAS 30 NM
PODRÁ INICIAR SUAVE VIRAJE A LAS 10 NM
DEL OM
NIL.

DIRECTIVA Nº2 OODAZ.
NOVENO A LAS 100 NM DEL OM ESTABLECERÁ ENLACE CON AV
EXPLORADOR INDICAT. ASFALTO 131.5 ALT. 129.0
EN CASO DE NO EXISTIR BUQUE SE MATERIALIZARÁ, EL AV EXPLORADOR QUE MANTENDRÁ
700 PIES QNH.
ALTURA RAS 100 PIES PARA EL GUIA 150 PIES
MAX NUMERAL EN PRIMER ENLACE EL EXPLORADOR INFORMARÁ QNH. LAS SEC SE MANTENDRÁN
EN ALERTA A 30 MIN A PARTIR DE LAS 09.00 HS
A PARTIR DEL MOMENTO QUE SE INFORME LA POS
DEL OM LA OAM INFORMARÁ DE INMEDIATO EL
TIEMPO QUE DEMANDA LA NAV DE IDA.

16 31.47

A-3

MHA 1013

RWQ-6144.-

04 82

[redacted] 16 ERV CF 21 90 DS

[redacted] TRECFDS

BUEOCCT (CAE)

Primero: 1 MK62 CEREZA

Segundo: "D"

Tercero: Buque Mercante

Cuarto: AOT simulado a buque Mercante, Dia 17 hora a coordinar

Quinto: Directo al OM, alcanzando el RAS. 60 NM antes del OM.

Sexto: Posterior al OM continuara RAS 30 NM, podrá iniciar suave viraje a las 10 NM del OM.

Séptimo: NIL

Octavo: Directiva Nº2 CODAZ

Noveno: A las 100 NM del OM establecerá enlace con Av. Explorador indicat. "Asfalto" 131.5 AM 129.0. En caso de no existir buque se materializará el OM en el Av Explorador que mantendrá 100 pies QNH.
Altura RAS. 100 pies para el guia 150 pies maximo para numeral.
En primer enlace el explorador informara QNH.

Los Sec. mantendran alerta 30 min. a partir de las 0900.
A partir del momento que se informe la pos. del OM la BAM informará el tiempo que demande la NAV de IDA

16 21:45 Do COM JOSE A [illegible]
A B.

ORDEN FRAGMENTARIA Nº MHA 1013

CUMPLIMENTAR TXT Nº RUQ 6144 GHO 162121 ABR 82 CRVCFAS

PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones Indicativo.	UNO (1) MK-62 "CEREZA"
SEGUNDO: Versión combustible Configuración.	"DELTA"
TERCERO: Descripción y ubicación del OM y OM de alternativa (Si corresponde).	BUQUE MERCANTE
CUARTO: Tarea. Día y hora de ejecución. Día y hora límite.	AOT SIMULADO A BUQUE MERCANTE DIA 17 ABR 82 HORA A COORDINAR
QUINTO: Ruta de ida.	DIRECTO AL OM ALCANZANDO EL RAS 60 NM ANTES DEL OM
SEXTO: Ruta de regreso.	POSTERIOR AL OM CONTINUARA RAS 30 NM PODRA INICIAR SUAVE VIRAJE A LAS 10 NM DEL OM
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas.	NIL
OCTAVO: Organos de control	DIRECTIVA Nº 2 CODAZ
NOVENO: Disposiciones particulares.	A LAS 100 N M DEL OM ESTABLECERA CON AV. EXPLORADOR INDICATIVO ASFALTO 131.5 ALT. 129.0 DEL CASO DE NO EXISTIR BUQUE SE MA-

TERIALIZARA EL OM EN EL AV. EXPLORADOR QUE MANTENDRA 700 PIES QNH ALTURA RAS 100 PIES PARA EL GUIA 150 PIES MAXIMO PARA NUMERAL EL PRIMER ENLACE DEL EXPLORADOR INFORMARA QNH LAS SEC. MANTENDRAN - ALERTA 30 MINUTOS A PARTIR DE LAS 0900 A PARTIR DEL MOMENTO QUE SE INFORME LA POSICION DEL OM LA BAM INFORMARA EL TIEMPO QUE DEMANDA LA NAV. DE IDA.

Teniente Guillermo PUCCIO
Jefe de Turno

G.T.2. C.CUESTA

G. Aereo. Steppey
50.II

FUERZA AEREA SUR

NUMERO 1014
M S G — EUQ-6145
O F —

ORDEN FRAGMENTARIA

CLASIFICACION	
S	**C**

GRUPO HORARIO		
DIA — HORA	MES	AÑO
16 2125	04	82

PRECEDENCIA		
Z	**O**	**P**

PROMOTOR: CRUCFAS
EJECUTIVO: SJUCFAS
INFORMATIVO: 3UEOCCT (CAE)

Primero: 2 A4C Refugio
Segundo: "C"
Tercero: Buque Mercante
Cuarto: AOT simulado a buque Mercante
Quinto: Directo al OM Alcanzando el RAS 60 MN antes del OM.
Sexto: Posterior al OM continuará RAS 30 MN, podrá iniciar suave viraje a los 10 MN del OM.
Septimo: NIL
Octavo: Directive Nº 2 Codaz
Noveno: A las 100 MN del OM establecerá enlace con su explorador Indicativo "Asfalto" 131.5 Alt. 129.0 En caso de no existir buque se materializará el OM en el Avión Explorador que mantendrá 700 pies QNH Altura RAS 100 pies para el guia 150 pies Max numeral

INSTRUCCIONES ESPECIALES

En primer enlace el explorador informará QNH. Las SEC. mantendrán Alerta 30 min a partir de las 09.00. A partir del momento que se informe la pos. del OM. CABAM informará el tiempo que demande la UAV de ida.

FIRMA — A 3

Vo Bo
Com. José A Julia

CENTRAL DE COMUNICACIONES

	GRUPO - HORARIO	FIRMA
ENTRO A CENTRAL	16 21:45	1º Horac de Forno OP
CIFRADO		
TRANSMITIDO		

Emg 6/59

⊗ 17 1250 Abr 82 ⊗

CRVCFAS
SCZCFAS
GALCFAS

MHA 1015

1 HUGHES PASCUAL

ALFA NIL

PUERTO Y LOCALIDAD SCZ - DESEMBOCADURA - 30 MN AL SUR

EXPLORACION - RECONOCIMIENTO DE COSTA Y PROXIMIDADES

ACUN

ACUN

NIL

BBAAMM SCZ - GAL

17 1250

INFORMARA TELEFO RESULTADOS

VCom R. GALLO - A 3

Buq 6061.

17 Abr 82

CRV CFAS 1705
SCZCFAS
GALCFAS

MHA 1016

1 GII TERO
ALFA NIL

NIL

Traslado personal RIM 11 a GAL

ALFA - SCZ - GOLF - GAL171600
FL 060
ACUN - FL 070

NIL

ACUERDO DIRECTIVA NRO 2

NIL

Vcom R. GALLO - A 3

XUQ6167
7

17 1945 ABR 82

CFAS (A-3)
SCZCFAS

—

MHA 1017

GII - TANGO

ALFA

NIL

TRASLADO PERSONAL

ALFA - SCZ - CRV - [redacted] 18 0830 - FL 70
ARR 09.45
CRV - SCZ 18 1030 FL 80 ARR 11:45

—

Segun Directiva 2/82

—

171950

My Armando Mai

ENQ 6181

18 Abr 82

CRUCFAS
SJUCFAS

—

MHA 1018

2 A-4C COBRA

ALFA 50 NIL

EN AOT SIM EVENTUALES BARCOS EN PROXIMIDAD COSTA – EN AIRE-AIRE FORM DEFENSIVA PUNTERIA ENTRE AVIONES ALTERNADOS

STC

STC ADAPT SOBREMAR – IDA 100 MN DENTRO MAR FORM DEFENSIVA - REG IDEM - AOT SIM BARCOS PROX COSTA

ACUN – ACUN

ACUN - DEP 180900

ACUN

NIL

GAL CIC ARPA 120.5-131.7 - TWR TOCO
CRV. CIC REJA 127.3-125.5 - TWR LEON
IFF 2520

AIRE-AIRE CON DIST DE SEGURIDAD – AOT BLANCOS MARIT APROX FINAL CON REGIMEN DESCENSO SUAVE.

18 01:12-

VCom R GALLO - A 3

F110-6182.-

180110 Abr 82

CRVCFAS
SJUCFAS

MHA 1019/1020
2 A-4C/2-A-4C TACA / CASCO
ALFA 50/ALFA 50 NIL / NIL

IDEM OF NRO MHA 1018

IDEM OF NRO MHA 1018

ACUN - DEP TACA 180915/CASCO 180930

ACUN

NIL

IDEM OF NRO MHA 1018
IFF TACA 2540/ CASCO 2515

IDEM OF NRO MHA 1018

V Hermida

1801:13

VCom Hermida-Aux A3

Wug 6196

1021

Ⓢ

181800 ABR 82

ⓞ

EZUCFAS

SJUCFAS

BUEOCCT (CAE)

PRIMERO: 2 A 4C - TACA.

SEGUNDO: BRAVO - [illegible] NIL.

TERCERO: NIL

CUARTO: 140900 - EXPLORACION MARITIMA y [illegible].

QUINTO: SJU - 50°00 S - 66°00 W. - EXPLORACION ZONA.

50°00 S - 66°00 W / 49°30 S - 66°00 W / 49°30 S - 6630 W /

50°00 S - 66°30 W / [illegible].

SEXTO: Desde 50°00 S - 6630 W / 49°01 S - 6729 W / SJU.

OCTAVO: DE ACUERDO DIRECTIVA N° 2 CODAZ.

2530
IFF.

NOVENO: INFORMARA RESULTADO EXPLORACION POR MJE.

NO UTILIZARA VHF.

COM. JOSE JULA
A-3
CFAS.

18/8/13 DAM

Zug 6197

1022

⑤ 181810 ABR 82 ⓪

CRU CFAS

SJU CFAS

BUE OCCT (CAE)

PRIMERO: 2 A-4C DOGO

SEGUNDO: BRAVO - NIL

TERCERO: NIL

CUARTO: EXPLORACION MARITIMA. 190915

QUINTO: SJU - 4900S - 66°00W / 48°30S - 66°00W /
49°30'S - 66°30W / 49°00S . 66°30W /.

SEXTO: DE ZONA A SJU.

OCTAVO: DE ACUERDO DIRECTIVA Nº 2 CODAZ.
IFF. 2515.

NOVENO: INFORMARA RESULTADO EXPLORACION POR. MJE.
NO UTILIZARA VHF.

CDM. JOSE JULIA
AB
CFAS.

181814 DAM

HUQ 6207

190708 Abr 82

CRV CFAS

SJU CFAS

BUEOC CT (CAE)

MHA 1023

2 A-4C / 2 A-4C LIMON / ORO

ALFA 50 / ALFA 50 NIL / NIL

ACUN

STC SOBRE MAR - PRACTICA FORM DEF Y CRUCES DEFENSIVOS

190940 - ACUN

ACUN

ACUN

NIL

SEGUN DIRECTIVA NRO 2 CODAZ

IFF 2540 / 2570

INFORMARA RESULTADOS - MANTENDRA DISTANCIAS SEGURIDAD - PRACTICARA MAXIMO SEÑALES VISUALES EN VUELO Y SILENCIO RADIO

190710

V Com V.H. Hermida

AUX - A 3

DUQ-6209

190745 Abr 82

CRVCFAS
GRACFAS
BUEOCCT (CAE)

MHA 1024

2M5 / 2M5   GATO / TIGRE
ACUN / ACUN   ACUN / ACUN

ACUN

TYB SIMULADO - PRACTICA
FORM. DEFENSIVA SOBRE MAR

ACUN

ACUN

NIL

SEGUN DIRECTIVA NRO 2 CODAZ
IFF 5250 / 5235

INFORMARA RESULTADOS - PRACTICARA
MAXIMO SEÑALES VISUALES EN VUELO
Y SILENCIO RADIO.-

190815

VCom Hermida
Aux - A 3

HUQ/6212.

○ 190845 ABR 82 ○

CRV CFAS
SCZ CFAS

1025

dos (2) IA 58 FENIX

ECO

EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO SOBRE MAR

SCZ - 1000 - GAL 1032 - INTERSECCION COORDENADAS 50 00 S - 66 00 W A LAS 11:12 SCZ 1134 FL 200

DE ACUERDO DIRECTIVA 2/82

190840

MY AMANDO N. MEDINA.

JUQ/6213

○ 190946 ABR 82 ○

CRVCFAS
SCZCFAS

1026
dos (2) IA-58 DOGO
ECO

—

EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO SOBRE MAR

SCZ 1015 GAL 1047 - INTERSECCION COORDENADAS 50 00 S - 66 00 W A LAS 11 27 - SCZ 11:49 - FL 200.-

—

DE ACUERDO A LA DIRECTIVA 2/82

190947

My AMANDO N. MEDINA

FUQ 6224

1

130950

CRVCFAS

SCZCFAS

1027

dos (2) IA-58 CHELCO

ECO

EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO SOBRE EL MAR

SCZ 10:30 - GAL 11:02 - INTERSECCION COORDENADAS
50 00 S - 66 00 W A LAS 11:42 - SCZ 12:04 - FL 200

—

—

DIRECTIVA 2/82

My Armando N. Medina

309/6250

Ø 202105 Abr 82 Ø

CRVCFAS
SCZCFAS ([redacted])

MHA 1028

2 IA 58 CORCHO

ALFA 4 FFAR 100-20mm-100-7,62mm

BARCAZA ENCALLADA EN 50° 03' SUR 68° 25' OESTE

ATAQUES BLANCO SUPERFICIE - COMPROBACION ARM Y ADIEST.
ACUN - ACUN

GRA 0930 - ACUN

ACUN

NIL

SEGUN DIRECTIVA NRO 2 DEF

INFORMARA RESULTADOS - ADOPTARA SEGURIDAD EN SECTOR TIRO Y ALREDEDOR

M 202110

VCom Hermida - Aux A3

BVQ/6258

202110 Abr 82

CRVCFAS
SCZCFAS

MHA 1029

2 IA 58 PUMA

ALFA 4 FFAR-100 20mm -100 7,62mm

BARCAZA ENCALLADA EN 50° 03' SUR
68° 25' OESTE

ATAQUES BLANCO SUPERFICIE - COMPROBACION ARM Y ADIEST
ACUN - ACUN

GRA 1030 - ACUN

ACUN

NIL

SEGUN DIRECTIVA NRO 2 DEF

IDEM OF NRO 1028

202115

VCom Hermida - Aux A3

BUQ/6251

202110 Abr 82

CRV CFAS
GAL CFAS

—

ORDEN FRAGMENTARIA Nº MHA 1030

2 A-4B

TRUENO

CHARLIE

Nº1 - ALABESE 250 KAPPA III COLA FRENADA - 100 20 mm EXP-INC

Nº2 - 100 20 mm EXP-INC

3 ALABESE OM 50°00' SUR - 64°44' OESTE
PREVIO RECON VISUAL PARA SEGURIDAD DEL SECTOR
CAÑ BARCO ENCALLADO SECTOR PTA LOYOLA SEGURIDAD IDEM ANTERIOR

4 LANZ HORIZONTAL BAJA ALTURA SOBRE AGUA PARA COMPROBACION POR NUMERAL 2
ACUN - ACUN

ACUN

ACUN

NIL

SEGUN DIRECTIVA NRO 2-DEF
1FF 4635

INFORMARA RESULTADO - ADOPTARA SEGURIDAD EN SECTORES TYB Y ALREDEDORES

M 202110 -

Vcom Hermida - Aux
A 3

AUQ 6257

~~C~~ 210050 Abr 82 ⊗

CRUCFAS
SJUCFAS

—

OF 1031

2 A4C

CHARLIE - OSO
1- UNA ALABESE 250 KAPA II COLA FRENADA - 100 20mm EXPINC
2- 100 20mm EXPINC

ALABESE OM 47°10' S - 63°20' W CIEN MN RAD 090 CABO BLANCO PREVIO RECON VISUAL PARA SEGURIDAD EN SECTOR 210935 A 210950.
CAÑONES OM BAHIA SOLANO 45°38' S - 67°22' W 211020 A 211035

LANZ HORIZONTAL BAJA ALTURA SOBRE AGUA PARA COMPROBACION POR NUMERAL 2

[redacted] HORARIOS SEGUN TERCERO

SJU - OM - BAH SOLANO

CRV - SJU

NIL

SEGUN DIRECTIVA NRO 2 DEF
DIR CPO BAH SOLANO POKER 128.7 - 120.7
IFF 2505

INFORMARA RESULTADO - ADOPTARA PRECAUCION EN OM PREVIO LANZAMIENTO - PREVIO CPO BAH SOLANO 10 MIN ENLAZARA TWR CRV ROJO 130.7 - 118.3.

VCom Hermida - AUX
A3

Ej 210052

210400

CRV CFAS

CRV COJB (Esc M III)

OF 1032

2 M III
ACUN

YUNQUE
1- ALABESE (1) 250 KAPPA II
100 30mm
2- 100 30mm

ALABESE OM 47°10'S - 63° 20'W CIEN MN RAD 090° CABO BLANCO PREVIO RECON VISUAL PARA SEGURIDAD EN SECTOR 211015 A 211030 ABR 82
CAÑONES OM BAHIA SOLANO 45°38' S-67°22'W 211055 A 211110 ABR 82
LANZAMIENTO HORIZONTAL BAJA ALTURA SOBRE AGUA PARA COMPROBACION POR NUMERAL 2
HORARIOS SEGUN TERCERO

5 CRV - OM MARIT - OM SOLANO

6 ACUN

7 NIL

9 SEGUN DIRECTIVA NRO 2 DEF
CPO TIRO BAHIA SOLANO POKER 128.7 - 120.7
IFF 3155
INFORMARA RESULTADOS - ADOPTARA SEGURIDAD EN SECTORES TYB Y ALREDEDORES - PREVIO CPO BAH SOLANO 10 MIN ENLAZARA TWR CRV ROJO 130.7 - 118.3

C.P. [illegible] Rodriguez
(PU. 14735)
Esc. Aeromovil - MIR - III

VCom Hermida - Aux
43

21 0430 Abr 82

CRV CFAS
CRV COJB (Esc M5)

OF 1033

2 M5 TROMPO

ACUN

1 - UNA ALABESE 250 KAPPA II
CAÑ 100 30mm
2 - CAÑ 100 30mm

ALABESE OM 47°10' S - 63°20' W CIEN MN RAD 090° CABO BLANCO PREVIO RECON VISUAL PARA SEGURIDAD EN SECTOR 211050 A 211105 ABR 82
CAÑ OM BAHIA SOLANO 45°38' S - 67°22' W 211131 A 211146 ABR 82
LANZAMIENTO HORIZONTAL BAJA ALTURA SOBRE AGUA PARA COMPROBACION POR NUMERAL 2.
HORARIOS SEGUN TERCERO

CRV - OM MARIT - OM BAH SOLANO

ACUN

NIL

SEGUN DIRECTIVA NRO 2 DEF
CPO TIRO BAHIA SOLANO POKER 128.7 - 120.7
IFF 5120
INFORMARA RESULTADOS - ADOPTARA SEGURIDAD EN SECTORES T Y B Y ALREDEDORES - PREVIO CPO BAH SOLANO 10 MIN ENLAZARA TWR CRV ROJO 130.7 - 118.3.

Callejo
1er Ten Callejo

V Com Hermida
AUX A 3

orden fragmentaria

CRUCFAS
CRUCOJB. (ESC. M III)

MHA. 1034

2 M III YUNQUE

ACNN. NIL.

CONJUNTO DE BARCOS PESQUEROS
Y FACTORIA LAT S. 43°30' LONG. 61°45'

ATAQUE A BUQUES SIMULADO EN
BOM HORIZONTAL BAJA ALTURA. SIMULANDO
BOMBA [illegible] LBS. COLA FRENADA.

22 HORA H+2
22 " H+2,5

DIRECTO EVITANDO DETEC RADAR FL 300 HASTA 140 NM
DEL OM POST DESC RÁPIDO HASTA 100 PIES SOBRE
EL MAR.
DIRECTO.

NIL

FREC INTER ELLAS 138.8

CACHATA CABURE FORTIN 1070
AGATA 133.95 / ALT. 127:30

IFF. MOD 1 - 31

PUNTO INICIAL 25 NM DEL OM HORA H-1 ACEL.
500 KTS. MANTENIENDO 100 PIES CONTACTO
FACTORIA PPAL NO SE SOBREVOLARA SE
VHF CON SCG EN VUELO AL INICIAR DES
MANTENDRAN A 5 NM DE DIS.
PASARA FRECUENCIA DE AGATA.

Ack. A3

orden fragmentaria

CRUCFAS
CRUCOJB - (ESC M-5)

M.H.A. 1035

2 M-5 CUCHA

ACUN NIL

CONJUNTO DE BARCOS PESQUEROS Y FACTORIA LATS. 43°30' LONG 61°45'

ATAQUE SIMULADO A BUQUES BOM CON BOMBA BRP. 500 LBS COLA FRENADA

22 HORA H+2
22 " H+2,5

DIRECTO EVITANDO DETEC RADAR FL 300 - 190 NM DES. FL. 190 - HASTA 160 NM. DES → FL. 100 HASTA 120 NM. DES FL 50 HASTA 80 NM - DES RAS. 100 PIES.
DIRECTO

NIL.

AGATA 133.95 / ALT 127.30
IFF MOD 1 - 3104 INTER. ELLA CABLE
FORTIN, YUNQUE, TOTO - FREC. 138.8
PUNTO INICIAL 25 NM - ON HORA H-1 P. ACEL 500 KTS MANTENIENDO 100 PIES Y CONTACTO VHF Y VISUAL CON SEC. EN VUELO AL INICIAR DESC. PASARA FREC. AGATA.
FACTORIA PPAL NO SE SOBREVOLARÁ Y SE MANTENDRÁN A. 5 NM. DE DIST.

FUERZA AEREA SUR

NUMERO

M S G —

O F —

ENCAMINAMIENTO

CLASIFICACION: [✓ S] C

GRUPO HORARIO: DIA — HORA | MES | AÑO

PRECEDENCIA: Z [✓ O] P

PROMOTOR: CRU CFAS

EJECUTIVO: 8 IIU CO2B -

INFORMATIVO:

ORDEN FRAGMENTARIA Nº MLLA . 1039

PRIMERO 4 A4C - FORTÍN

SEGUNDO ACUN -

TERCERO CONJUNTO BARCOS PESQUEROS Y FACTORÍAS LAT. S. ~~43°30 LONG 61°45'~~

44 26 - 61 56

CUARTO ATAQUE SIMULADO A BUQUES RDA CON BOMB. BRP. 500 LBS COLA FRENADA

22 ABRIL - HORA H + 3.3

22 ABRIL - " H. + 3.8.

QUINTO DIRECTO EVITANDO DET. RADAR FL 300 - 190 NM DES FL 190 - HASTA 160 NM - DES - FL 100 HASTA + 120 NM DES FL 50 - HASTA 80 NM - DES. RAS 100 PIES

SEXTO 6° DIRECTO

SEPTIMO NIL

OCTAVO AGATA 133.95 / ALT. 127.30

IFF. MOD 1. 3115 - FREC. INTER ELLAS 138.8 - ELLA - CABLE, COCHA - JUNQUE - TOTO

NOVENO P.I. 25 NM - 0 M HORA "H" PUNTO ACEL 450 KTS MANTENIENDO 200 PIES Y CONTACTO VHF Y VISUAL CON SEC EN VUELO. AL INICIAR DESC PASARA FREC. AGATA.

FACTORÍA PPAL NO SOBREVOLARLA Y MANTENER 5 NM. de DIST.

πiO 04 220213

CRUCFAS
SIUCOJB -

HLIA · 1039

4 A 4C FORTÍN

ACUN

CONJUNTO BARCOS PESQUEROS Y
FACTORIAS LAT.S 43°30 LONG 61 45'

ATAQUE SIMULADO A BUQUES ROA CON
BOMB BRP 500 Lbs COLA FRENADA

22 ABRIL - HORA H + 3.3
21 ABRIL = " H. + 3.8.

DIRECTO EVITANDO DET. RADAR FL 300—190 NM
DES FL 190 - HASTA 160 NM. DES - FL 100 HASTA
+ 120 NM. DES FL 50 - HASTA 80 NM - DES. RAS 100 PIES
6ª DIRECTO
NIL

AGATA 133.95 / ALT. 121 30
IFF. MOD1. 3115 - FREC. INTER ELLAS
138.8 - ELLA - CABLE, CUCHA - YUNQUE - TOTO
P.I 25 NM. OM HORA Ⓗ ≠ PUNTO ACEL 450 KTS
MANTENIENDO 200 PIES y CONTACTO VHF y
VISUAL CON SEC. EN VUELO AL INICIAR
DESC PASARA FREC. AGATA.
FACTORÍA PPAL NO SOBREVOLARLA y
MANTENER 5 NM. de DIST.

~~2. HAB. TRUENO~~ ~~MLO 11:40~~
~~IFF 4665:~~

~~2. HAB. LACER. GAL-GRA SAL.~~ ~~DE 10:10, OM 10:40~~ ~~S/IFF~~

~~2. HAB. LANZA COMP. ARM.~~ S/IFF.

M III.
4. PACO - 12:00 -

FUERZA AEREA SUR

NUMERO	OF —
MSG —	ENCAMINAMIENTO

CLASIFICACION	GRUPO HORARIO	PRECEDENCIA
[✓ S] C	DIA — HORA / MES / AÑO	Z [✓ O] P

PROMOTOR: CRUCFAS

EJECUTIVO: TRE. CFAS. (ESC. MK-62)

INFORMATIVO:

ORDEN FRAGMENTARIA Nº MAA. 1040

PRIMERO 2 MK-62 — CABLE.

SEGUNDO ACON — NIL

TERCERO CONJUNTO BARCOS PESQUEROS Y FACTORIA LAT S 43°30' LONG O. 61°45'

– ESTIMADA 12:00 4426' – 6156 (20 NM de radio)

CUARTO ATAQUE SIMULADO A BUQUES BOH BAJA ALTURA Bomba 1000 Lbs COLA FRENADA

ED - DEP 22 ABRIL HORA H + 4', 06

22 ABRIL " H + 4', 40

QUINTO DIRECTO EVITANDO DETEC RADAR FL 300 - 190 NM DES FL 190 - HASTA 160 NM - DES FL 100 HASTA 120 NM DES FL 50 HASTA 8 NM - DES RAS 300 PIES

SEXTO 6to DIRECTO

SEPTIMO NIL

OCTAVO AGATA 133.95 / ALT. 127.30

IFF 3155 / - MOD. 1 - FREC. INTER ELLAS

138.8 ELLA FORTIN - CUCHA - YUNQUE - TORO

NOVENO PUNTO INICIAL 25 NM - OM HORA (H) Pent. Acel 365 Kts. MANTENIENDO 300 PIES Y CONTACTO UHF Y VISUAL CON SEC EN VUELO AL INICIAR DES PASADA FREC AGATA - FACTORIA PPAL NO SE SOBREVOLARÁ Y SE MANTENDRÁN A 5 NM. DE DIST.

Aux. A3.

TTI 04 220227.

CRUCFAS
TRE.CFAS. (EBC. MK62)

MAA. 1040
2 MK-62 CABLE.
ACUN NIL

CONJUNTO BARCOS PESQUEROS Y
FACTORIA LAT S 43°30' LONG O. 61°45'

ATAQUE SIMULADO A BUQUES BOH
BAJA ALTURA Bomba 1000 Lbs COLA
FRENADA.
22 ABRIL HORA H + 4,06
22 ABRIL " H. + 4,40

DIRECTO EVITANDO DETEC RADAR FL 300 190 NM
DES FL 190 - HASTA 160 NM - DES FL 100 HASTA
120 NM DES FL 50 HASTA 8 NM - DES RAS 300 Pies
6/o DIRECTO
NIL

AGATA 133,95 / ACT. 122.30
IFF 3155 / - MOD. 1 - FREC. INTER ELLAS
138.8. ELLA FORTIN - CUCHA YUNQUE - TOTO
PUNTO INICIAL 25 NM - OM HORA (H) Pent. ACEL
365 Kts MANTENIENDO 300 PIES Y CONTACTO UHF Y
VISUAL CON SEC EN VUELO AL INICIAR DES
PASARA' FREC AGATA. FACTORIA PPAL
NO SE SOBREVOLARA' Y SE MANTENDRÁN
A 5 NM. DE DIST.

AUX. A3.

ORDEN FRAGMENTARIA

	22 ABR 82
PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones Indicativo.	2 MK-62/CABLE
SEGUNDO: Versión combustible Configuración.	ACUN/NIL
TERCERO: Descripción y ubicación del OM y OM de alternativa (Si corresponde).	CONJUNTO DE BARCOS PESQUEROS Y FACTORIA LAT. SUR 43 GRADOS 30 MIN. LONG OESTE 61 GRADOS 45 MIN.
CUARTO: Tarea. Día y hora de ejecución. Día y hora límite.	ATAQUE SIMULADO A BUQUES BOH BAJA ALTURA BOMBAS 1.000 LBS COLAS FRENADA 22/ABR HORA
QUINTO: Ruta de ida.	DIRECTO EVITANDO DETECCION RADAR FL-300/190 NM DES FL 190 HASTA 160 NM DES FL 100 HASTA (X)
SEXTO: Ruta de regreso.	DIRECTO
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas.	NIL
OCTAVO: Organos de control	AGATA 133.95 ALT 127.30 IFF 3155 MOD FRECUENCIA INTERMEDIA ELLAS 138.8 ELLA/FORTIN/CUCHA/YUNQUE/TOTO
NOVENO: Disposiciones particulares.	PUNTO INICIAL 25 NM OM HORA ACEL 365 KTS MANTENIENDO 300 PIES Y CONTACTO VHF Y VISUAL CON SEC EN VUELO AL INICIAR (XX)

(X) 5 120 NM DES FL 50 HASTA 9 NM/DES/RAS 300 PIES.

(XX) 9 DES. PASRA FREC. AGATA FACTORIA PRINCIPAL. NO SE SOBREVOLARA Y SE MANTENDRAN A 5 NM DE DISTANCIA.

Vicecomodoro Roberto GIRALT
Jefe B.A.M TRE

4' 6''

ORDEN FRAGMENTARIA

	22 ABR 82
PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones Indicativo.	2 MK-62/CABLE
SEGUNDO: Versión combustible Configuración.	ACUN/NIL
TERCERO: Descripción y ubicación del OM y OM de alternativa (Si corresponde).	CONJUNTO DE BARCOS PESQUEROS Y FACTORIA LAT. SUR 43 GRADOS 30 MIN. LONG OESTE 61 GRADOS 45 MIN.
CUARTO: Tarea. Día y hora de ejecución. Día y hora límite.	ATAQUE SIMULADO A BUQUES BOH BAJA ALTURA BOMBAS 1.000 LBS COLAS FRENADA 22/ABR HORA
QUINTO: Ruta de ida.	DIRECTO EVITANDO DETECCION RADAR FL-300/190 NM DES FL 190 HASTA 160 NM DES FL 100 HASTA (X)
SEXTO: Ruta de regreso.	DIRECTO
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas.	NIL
OCTAVO: Organos de control	AGATA 133.95 ALT 127.30 IFF 3155 MOD FRECUENCIA INTERMEDIA ELLAS 138.8 ELLA/FORTIN/CUCHA/YUNQUE/TOTO
NOVENO: Disposiciones particulares.	PUNTO INICIAL 25 NM OM HORA ACEL 365 KTS MANTENIENDO 300 PIES Y CONTACTO VHF Y VISUAL CON SEC EN VUELO AL INICIAR (XX)

(X) 5 120 NM DES FL 50 HASTA 9 NM/DES/RAS 300 PIES.

(XX) 9 DES. PASRA FREC. AGATA FACTORIA PRINCIPAL. NO SE SOBREVOLARA Y SE MANTENDRAN A 5 NM DE DISTANCIA.

C. RUIZ Sáez

Vicecomodoro Roberto GIRALT
Jefe B.A.M TRE

ordenes Fragmentarias

CRUCFAS
CRUCOJB (ESC. IA-58)

1041

4.1A58 TOTO

ACUN Nil

CONJUNTO DE BARCOS PESQUEROS Y FACTORIA
S 43°30' O-61°45'

ATAQUE SIMULADO A BUQUES BOH a Bajo ALTUR

22 ABRIL - H.
22 ABRIL - H -

DIRECTO EVITANDO DETEC RADAR

DIRECTO

Nil

AGATA 133.95 / ALT 129.30 - FREC. INT. CNT
ELLAS 138.8 CUHA. CABLE. FORTIN - YUNQU

MANTENDRÁN 150 PIES Y CONTACTO VHF Y VISUA
CON SEC en VUELO.
NO SE SOBREVOLARÁ FACTORÍA PPAL.
SE MANTENDRÁ 5 NM. DE DIST. DE LA MISMA.

"PIPA"

INF.

INFORME PRELIMINAR EN VUELO DEL EJERCICIO

Nº DE ORDEN	DATOS SOLICITADOS	TXT A TRANSMITIR
1.	MISION Nº	1059
	TIPO DE BUQUE ATACADO: a) Portaviones. b) Destructor. [✓ c) Fragata.] d) Transporte. e) Buquetanque. f) Submarino. g) Lanchas Desembarco.	FRAGATA
3.	PROCEDIMIENTO DE ATAQUE EMPLEADO: a) BOH [✓ b) BTR] c) BOP	BTR.
4.	POSIBLES IMPACTOS: a) Proa [✓ b) Centro] c) Popa	CENTRO
5.	TIPO DE DEFENSA EMPLEADO: a) Aviones. [✓ b) Misiles.] c) Art Antiaérea. d) Ninguna.	MISILES
	NOVEDADES PROPIOS MEDIOS: a) Personal. b) Material. c) Comunicaciones. [✓ d) Sin Novedad.]	S/N.
7.	CONDICIONES METEOROLOGICAS: a) En Ruta. b) En el OM.	CVOK.
8.	OTROS ASPECTOS DE INTERES NO MENCIONADOS EN ESTE INFORME.	NIL

NIL

Recibió Alf. Caruso

ORDEN FRAGMENTARIA 1059

PRIMERO:	Cantidad y tipo de aviones Indicativo.	2 MK-62 PIPA IFF 6300
SEGUNDO:	Versión combustible Configuración.	ACUN
TERCERO:	Descripción y ubicación del OM y OM de alternativa (Si corresponde).	FRAGATA MISILITICA. POSICION INICIAL 1200L 4330S 6213W. RUMBO 210/230. VEL.12/16 NUDOS.ETM. 1200 L 6250W 4405S
CUARTO:	Tarea.	ATAQUE SIMULADO.
	Día y hora de ejecución. Día y hora límite.	261304
QUINTO:	Ruta de ida.	DIRECTO
SEXTO:	Ruta de regreso.	DIRECTO
SEPTIMO:	Señalamiento propias Fuerzas.	NIL
OCTAVO:	Organos de control	DIRECTIVA 2/82.
NOVENO:	Disposiciones particulares.	ATAQUE OM RASANTE VOLANDO PERFIL DE RADAR. FREC.ELLA.138.8. FREC.BUS.Y SALV. 133.95.FREC OM 133.95(X)

(X) INDICATIVO AVION EXPLORACION FOCO 1. B-101 FOCO 2.INDICATIVO DE FRAGATA AGATA. TODA AERONAVE QUE LLAME A AGATA SALE COMO ROTULO.BT.

ENRIQUE GIR
BAM TRELEW

Lanzará chaff de acuerdo con procedimiento coordinado a partir 18 millas.

ORDEN FRAGMENTARIA

Nogueira

1º Mayo-	Misión IIII
PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones Indicativo.	3 MK62 RUTA IFF 6345
SEGUNDO: Versión combustible Configuración.	"E" 2 x 1000 retardado
TERCERO: Descripción y ubicación del OM y OM de alternativa (Si corresponde).	~~Des~~ 4 Buques a 20/30 km de la costa 51°35 S 57°40 W
CUARTO: Tarea. Día y hora de ejecución. Día y hora límite.	Destrucción y/o neutralización 011645 011655
QUINTO: Ruta de ida.	TRE - OM
SEXTO: Ruta de regreso.	OM - TRE
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas.	nil
OCTAVO: Organos de control	120.5 Frecuencia interna entre Ellas atacantes CIC GOTA 128.4/121.4
NOVENO: Disposiciones particulares.	llamar a la mayor distancia a GOTA y coordinar el

ataque para evitar superposición sobre el OM.

Atacarán con 3 Ellas de M5, A4B y A4C

Aproximación desde el Norte sobre el MAR

Despegue 1520

ARR. 1840

ORDEN FRAGMENTARIA

despegue 16:17

Baigorri

B-102 - B-104 - B-110

1 de Mayo.

	Misión 1117
PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones Indicativo.	3 MK62 RIFLE IFF 6355
SEGUNDO: Versión combustible Configuración.	"D" 4 x 1000 retardado
TERCERO: Descripción y ubicación del OM y OM de alternativa (Si corresponde).	Embarcaciones para el desembarco 51°35S 57°40W
CUARTO: Tarea. Día y hora de ejecución. Día y hora límite.	Destruir o neutralizar 011704 ilimitado
QUINTO: Ruta de ida.	TRE-OM
SEXTO: Ruta de regreso.	OM-ACUM
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas.	N/C
OCTAVO: Organos de control	120.5 Frecuencia interna entre Ellas atacantes CIC GOTA 128.4 / 121.4
NOVENO: Disposiciones particulares.	Llamar a la mayor distancia a GOTA y coordinar el

ataque para evitar superposición sobre el OM.

Atacarán con 3 Ellas de M5, A4B y A4C

Aproximación desde el Norte sobre el MAR.

Despegue 1405
ARR. 1840

3 May

ORDEN FRAGMENTARIA Nº 1121

IFF 6310

PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones Indicativo.	1 MK-62 (ESCUADRILLA) CHAVO
SEGUNDO: Versión combustible Configuración.	ACUN - LIMPIO
TERCERO: Descripción y ubicación del OM y OM de alternativa (Si corresponde).	LOCAL TRE Y 150 MN - ACUN
CUARTO: Tarea. Día y hora de ejecución. Día y hora límite.	COMPROVACION Y ADIESTRAMIENTO DESP 15:00 LOC ARR 17:00 LOC
QUINTO: Ruta de ida.	ACUN
SEXTO: Ruta de regreso.	ACUN
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas.	NIL
OCTAVO: Organos de control	DIRECTIVA 02/82
NOVENO: Disposiciones particulares.	NIL

"SUSPENDIDA"

Rody

My LUIS RODEYRO
JEFE DEPARTAMENTO OPERACIONES

Trans. Hermida recibió Ten Lopez

FUERZA AEREA SUR

NUMERO

M S G –

O F –

ENCAMINAMIENTO

CLASIFICACION		GRUPO HORARIO			PRECEDENCIA		
		DIA – HORA	MES	AÑO			
S	**C**				**Z**	**O**	**P**

PROMOTOR: ·FAS

EJECUTIVO: EDRON. FENIX

INFORMATIVO:

10:30 Hs.

ORDEN FRAGMENTARIA Nº 1125. / ZOOS (MELLIN)

PRIMERO . . LR-35. CASERO 6

SEGUNDO . . COMPLETO – . –

TERCERO . . RECORRIDO PUNTO A: 4500 S – 6400 W
B: 4800 S – 6430 W
C: 4800 S – 6400 W
D: 4500 S – 6330 W
FL : 130
DOS ~~[illegible]~~ CIRCUITOS.

CUARTO . Exploración (Buques en Superfie)
0410900 May. 82.

QUINTO ACUN

SEXTO ACUN

SEPTIMO

OCTAVO . CIC GRV IFF 1320.

NOVENO . de 0900 a 1700. principal: 12100
Secundaria: 9152
Alternativa: 10710
RESERVA: 6710

Vcom. Rodolfo DE LA COLINA
SOER.

FUERZA AEREA SUR

NUMERO

MSG —

OF —

ENCAMINAMIENTO

CLASIFICACION		GRUPO HORARIO			PRECEDENCIA		
		DIA — HORA	MES	AÑO			
S	C				Z	O	P

PROMOTOR: FAS

EJECUTIVO: STU

INFORMATIVO:

ORDEN FRAGMENTARIA **N°** 1126

PRIMERO 1 LR-35 — CARDO

SEGUNDO B.

TERCERO RECORRIDO PUNTOS A: 4730S – 6400W
B: 5030S – 6630W
C: 5030S – 6600W
D: 4730S – 6330W
FL: 110
DOS ~~[illegible]~~ CIRCUITOS.

CUARTO Exploración (Busqueda buques en superficie)
040900 May 82

QUINTO ACUN.

SEXTO ACUN.

SEPTIMO

OCTAVO CIC GAL IFF 1315

NOVENO de 0900 a 1700: Principal: 12100
Secundaria: 9152
Alternativa: 10710
Reserva: 6710

Vcom. Rodolfo DE LA COLINA
SOER

FUERZA AEREA SUR

NUMERO

MSG –

OF –

ENCAMINAMIENTO

CLASIFICACION		GRUPO HORARIO			PRECEDENCIA		
		DIA – HORA	MES	AÑO			
S	**C**				**Z**	**O**	**P**

PROMOTOR: FAS

EJECUTIVO: GRA.

INFORMATIVO:

ORDEN FRAGMENTARIA Nº 1127

PRIMERO 1 LR 35 – ROTULO

SEGUNDO B.

TERCERO RECORRIDO PUNTOS: A: 5000 S – 6600 W
B: 5300 S 6600 W
C: 5300 S – 6530 W
D: 5000 S – 6530 W
FL: 130
DOS ~~TRES~~ CIRCUITOS

CUARTO Exploración (Buques en superficie)
040900 May. 82

QUINTO ACUN

SEXTO ACUN

SEPTIMO

OCTAVO C1C GRA / GAL IFF 1310

NOVENO de 0900 a 1700 r.
Ppal: 12100
Secund: 9152
Altenativa: 10710
Reserva: 6710

Vcom. Rodolfo DE LA COLINA
SOER

ORDEN FRAGMENTARIA 1131

PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones Indicativo.	2 MK-62 TRUCHA IFF 6335
SEGUNDO: Versión combustible Configuración.	"D" 4 x 1.000 Lbs.
TERCERO: Descripción y ubicación del OM y OM de alternativa (Si corresponde).	A DETERMINAR
CUARTO: Tarea. Día y hora de ejecución. Día y hora límite.	APOYO DE FUEGO 020930-0940
QUINTO: Ruta de ida.	ACUN
SEXTO: Ruta de regreso.	ACUN
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas.	SE CARECE
OCTAVO: Organos de control	RADAR MLV "BOTE" FC.PPAL. 130.0 " ALT. 123.7
NOVENO: Disposiciones particulares.	ATAQUE OM RAZANTE-FC.INT.ELLA Y RESTRAM. PPAL. 120.8 - ALT. 129.7 - INDIC.RESTRAM."LAZO"(X)

(X) AL INICIAR ASCENSO PASAR A FC.INTERNA Y RESTRAMISORA
FC. HF : PPAL. 7920 ALTERN. 9150

ESTA OPERACION SERA EJECUTADA CONJUNTAMENTE CON ELLAS. DE OTRAS UNIDADES CUYOS INDICATIVOS SON: "MICHEL" "GARRA" "TEJO" "PUMA" "PANCHO" LAS CUALES OPERARAN SOBRE EL OM. ESPACIADAS 10' UNAS DE OTRAS.
TRUCHA, RECUPERARA EN GAL. HARA RECARGA DE PRINCIPALES PARA TRASLADO A TRE.

Teniente Arturo Alberto ORTIZ
Jefe de Turno

ORDEN FRAGMENTARIA 1131

PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones Indicativo.	2 MK-62 TRUCHA IFF 6335
SEGUNDO: Versión combustible Configuración.	"D" 4 x 1.000 Lbs.
TERCERO: Descripción y ubicación del OM y OM de alternativa (Si corresponde).	A DETERMINAR
CUARTO: Tarea. Día y hora de ejecución. Día y hora límite.	APOYO DE FUEGO 020930-0940
QUINTO: Ruta de ida.	ACUN
SEXTO: Ruta de regreso.	ACUN
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas.	SE CARECE
OCTAVO: Organos de control	RADAR MLV "BOTE" FC.PPAL. 130.0 " ALT. 123.7
NOVENO: Disposiciones particulares.	ATAQUE OM RAZANTE-FC.INT.ELLA Y RESTRAM. PPAL. 120.8 - ALT. 129.7 - INDIC.RESTRAM."LAZO"(X)

(X) AL INICIAR DESCENSO PASAR A FC.INTERNA Y RESTRAMISORA
FC. HF : PPAL. 7920 ALTERN. 9150

ESTA OPERACION SERA EJECUTADA CONJUNTAMENTE CON ELLAS. DE OTRAS UNIDADES CUYOS INDICATIVOS SON: "MICHEL" "GARRA" "TEJO" "PUMA" "PANCHO" LAS CUALES OPERARAN SOBRE EL OM. ESPACIADAS 10' UNAS DE OTRAS.
TRUCHA, RECUPERARA EN GAL. HARA RECARGA DE PRINCIPALES PARA TRASLADO A TRE.

Teniente Arturo Alberto ORTIZ
Jefe de Turno

Se modificó Hora ~~sobre OM~~ pasando a estar a 30 minutos
No se ~~[illegible]~~ confirmó el despegue

Varteiraro

RECIBIO: MY ESCUDERO.

52

ORDEN FRAGMENTARIA

	OF Nº 1159
PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones Indicativo.	2 MK62 LINCE IFT 1325
SEGUNDO: Versión combustible Configuración.	D 4 x 1000 Lbs ret.
TERCERO: Descripción y ubicación del OM y OM de alternativa (Si corresponde).	48°35S 63°10 W a 30.000 pies
CUARTO: Tarea. Día y hora de ejecución. Día y hora límite.	Sobrevuelo del OM y escape 031625 hacia 48°50S 62°00 W descendiendo a 1000 pies
QUINTO: Ruta de ida.	ACUN
SEXTO: Ruta de regreso.	ACUN
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas.	NIL
OCTAVO: Organos de control	Directiva 02/82
NOVENO: Disposiciones particulares.	100 millas antes aproximadamente y previo al OM pasará sobre propia flota mantenien-

do enlaces y códigos correspondientes. Fcia flota 133.95 -

La operación consiste en hacer despegar los aviones enemigos para ser atacados por cazas propios

ORDEN FRAGMENTARIA

	OF Nº 1176
PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones Indicativo.	3 (TRES) MK-62 LIBRA
SEGUNDO: Versión combustible Configuración.	ECO 2 x 1000 . BOR
TERCERO: Descripción y ubicación del OM y OM de alternativa (Si corresponde).	BUQUE TRANSPORTE SE ESTIMA 110730 POSICION 4800 S - 4755 W VELOC. 17 NDS R 215°
CUARTO: Tarea. Día y hora de ejecución. Día y hora límite.	DESTRUIR A CONFIRMAR
QUINTO: Ruta de ida.	TRE - OM
SEXTO: Ruta de regreso.	OM - TRE - BCA - MDP
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas.	NIL
OCTAVO: Organos de control	CFAS COCO 134.5/135.4 GUIA BUQUE
NOVENO: Disposiciones particulares.	EN HF COCO ESTARA EN ESCUCHA PERMANENTE EN LAS CUATROS FRECUENCIAS ASIGNADAS

idem Du Tours

TRELEW 10 DE MAYO DE 1982

Boing. buque 3
L.J buque 4

P.	9152	6 a 11	/	9152	11/16
S.	6720			11525	Pampa
Alt.	11525			12100	CHaco
Res	13350			13350	Córdoba.

TUQ /6859

CRU CFAS
TREFAS - (ESC. MK. 62).

1176

① 3 MK. 62 LIBRA

② ACUN 2 MK-17. POR AV.

③ BUQUE TRANSPORTE

④ DIA. 11 MAYO 82 HORA A CONFIRMAR.

SE ESTIMA DIA 110730 POSICIÓN S. 4800 W. 4755. RUMBO 215° 17 Nds.

5 DIRECTO

6 ACUN.

7 NIL

102030 - CFAS - INDICAT. COCO - SEGÚN PLAN ENLACE INT. ELLA Y GUIA. INDICATIVO BUQUE (4) CUATRO 134,5 / ALT. 135,4.

EN LAS FRECUENCIAS HF ESTE COCO ESTARA EN PERMANENTE ESCUCHA EN LAS CUATRO FREC. ASIGNADAS.

11-MAY-82

Operacion CFAS

EJEMPLAR NR:

OF-1176

PLAN DE ENLACE

INDICATIVOS:

AVION KC:..............

BOEING : BUQUE-3 (EYR)

~~BOEING~~ Boeing : BUQUE 4 (GOIA)

MK 62 : LIBRA.

CFAS - COCO.

FK - 28:..........

LEAR J.:..........

FRECUENCIAS VHF.

PPAL. 134.5

ALT. 135.4.

FRECUENCIAS:

De 06 a 11 Hs.

PRINCIPAL: 9152

SECUNDAR.: 6720

ALTERNAT.: 11525

RESERVA : 13350

De 11 a 16 Hs.

PRINCIPAL : 9152

SECUNDARIA : 11525

ALTERNATIVA: 12100

RESERVA : 13350

De ..... a ..... Hs.

PRINCIPAL : ....

ALTERNATIVA: ....

SECUNDARIA : ....

RESERVA : ....

De ..... a ..... Hs.

PRINCIPAL: ....

SECUNDAR.: ....

ALTERNAT.: ....

RESERVA : ....

De ..... a .... Hs.

PRINCIPAL : ....

SECUNDARIA : ....

ALTERNATIVA: ....

RESERVA : ....

Pos. Estimada. Dna. 11 May

A las 07 30. S. 48.00 - W 47°55 Rumbo 215° 17 Nds

INSTRUCCIONES:

1. La estación de apoyo estará en escucha simultaneamente en cuatro (4) Frecuencias convenidas oportunamente.
2. Antes de realizar un cambio de frecuencia, deberán serciorarse que los corresponsales, hayan recibido de que canal se trata.
3. Podrá ordenarse una frecuencia distinta de las especificadas, utilizando la siguiente Tabla de codificación de Frecuencias

NUMERO A CODIFICAR: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

LETRA CODIFICADORA: A T B Q I Z M N P C

TABLA DE AUTENTICACION:

INSTRUCCION: El que solicita autenticación da primero una letra de la fila horizontal de arriba y luego un número de la primera columna de la izquierda. el que se autentica responde con la letra o número de las coordenadas que se cruzan. EJEMPLO: PALA - CORZO Autentique M5

PALA responde: M.

	O	M	P
7	Z	3	I
S	4	M	2
1	E	6	C

SECRETO

Se cumplio dia 26 - Vivas Tascud - Freijo - Morin

FUERZA AEREA SUR

NUMERO
M S G -

OF -
ENCAMINAMIENTO

CLASIFICACION		GRUPO HORARIO			PRECEDENCIA		
		DIA - HORA	MES	AÑO			
S	C	251615	May	82	Z	O	P

PROMOTOR: FAS (OPER)
EJECUTIVO: TRECFAS
INFORMATIVO: —

ORDEN FRAGMENTARIA Nº 1240

PRIMERO 3 MK62 - ODIN - ~~3177~~ 2412

SEGUNDO "D" 4 BRP con Espoleta Instantanea

TERCERO Brazo San Carlos - Instalaciones

CUARTO AOT - 260430 Mayo

QUINTO ACUN

SEXTO ACUN

SEPTIMO NIL

OCTAVO Radar MLV - Frecuencia e indicativo se verificará previo a la partida. —

NOVENO

idem Anterior

Com Oscar J. Julia
Δ-3

IFF 3177 = 57

TRIP. CPPIAZZA 45.

EN GAL

PRIMERO	[illegible] Cantidad Aviones Indicativo	Nº 1260 2 MK CHARRUA IFF 3177
SEGUNDO	Versión Combustible Configuración	"D" 4 MK 17 c/u
TERCERO	Descripción OM	BRAZO S.CARLOS (Establecimiento) s/Grilla 500 51°00 / 59°00 A-13 51°34'18"S 59°02'24W
CUARTO	Tareas y Horarios	AOT/N a los 02:00 Hs. Atento cumplimiento de Horarios (van otras Ellas)
QUINTO	Ruta de Ida	GAL - (s/Grilla 500 51°00 59°00) L6 - I7 (Referencia) - C9 - OM (Establ. A13)
SEXTO	Ruta de regreso	SALIDA POR DERECHA ACUN
SEPTIMO	Señalamiento Propias Fuerzas	Referencia: 3 Fogatas entre 01:30 y 02:00 (50 mts entre una y otra)
OCTAVO	Organos de Cntrol	MLV: MONO CRV: TACO RDR MLV: BICHO 127.1/125.7 TWR MLV: COBRA 125.3/124.8
NOVENO	Disposiciones Particulares	AUTENTICACIÓN: RAMADA 1º La Ella se comunicará con

TACO y/o MONO dando el Pto "RAMON"

2º Pto "RAMON" s/GRILLA 500 51°00 S/59°00 W L-6

3º Dejando el OM dará novedades a MONO y luego a TACO preferentemente en HF.

Despegue 29 Jun 0050
ARR 0810

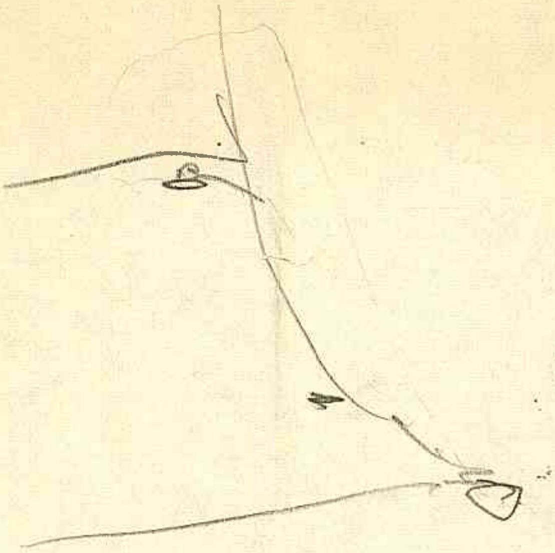
TRASMITIO My. MEDINA 19:44 h.
Recib. My. ECHEGOYEN

DEP GAL 290103 MAY 82
OM 290208 MAY 82
ARR GAL 290335 /0340 MAY 82

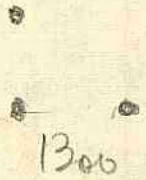
1 B108 Cap. Martinez Villedo
1er Ten Pagano
2 B105 1er Ten Rivollier
1er Ten ANNINO

ESTADO ALERTA ORDEN FRAGMENTARIA Nº FECHA [illegible] MAY

1 - CANTIDAD Y TIPO DE AVIONES OF [illegible]S/REV INDICATIVO	SUE ACA A4C
2 - VERSION COMBUSTIBLE Y CONFIGURACION	
3 - DESCRIPCION Y UBICACION DEL OM Y OM ALTERNATIVA	
4 - DIA Y HORA DE EJECUCION HORA LIMITE	
5 - RUTA DE IDA	
6 - RUTA DE ESCAPE NIL Y REGRESO	
7 - SEÑALAMIENTO PROPIAS FUERZAS	
8 - ORGANOS DE CONTROL	
9 - DISPOSICIONES PARTICULARES :	LUEGO FINALIZADO REV, RUTA PASAND PROXIMO AL PCRA PARA RODEO, FL 0/
10 - REABASTECIMIENTO AEREO (P.C.R.A. PUNTO CONTROL DE REABASTECIMIENTO AEREO)	IDA 55° 50'S 58°00'W VUELTA 53° 40' 65° 00'
11 - TIPO DE REABASTECIMIENTO.	IDA: EN CURSO. HASTA 54° 55'S 53° 30'W VUELTA: ESTATICO
12 - TIEMPO CONTROL DE REABASTECIMIENTO (T.C.Ra.)	IDA 1300 4:15
13 - PUNTO CONTROL ALTERNATIVO DE REABASTECIMIENTO AEREO (P.C.A.R.A.)	IDA 55° 35'S 59° 30'W VUELTA 53° 40 65° 00
14 - TIEMPO AL CONTROL ALTERNATIVO DE REABASTECIMIENTO AEREO	IDA 14:15 VUELTA 14:00
15 - NIVEL DE REABASTECIMIENTO	EDA 200 VUELTA 20
16 - RUMBO DE REABASTECIMIENTO	IDA de 10 a 11 - VUELTA 270
17 - FRECUENCIAS DE REABASTECIMIENTO	127.6 131.3 117.0 318.0 329.1
18 - INDICATIVO AVION TANQUE	RANQUEL 1 y 2
19 - CANTIDAD DE COMBUSTIBLE A TRANSFERIR (TOTAL PARA ELLA/ESCDR.)	A/R
20 - AERODROMO DE RECUPERACION ALTERNATIVO Y EMERGENCIA (CASO REABASTECIMIENTO NEGATIVO)	GAL
21 - CONTROL DE RUTA PARA TRANSITO AEREO	DEF TC 70 16[illegible] / TC [illegible] 16'0



00



Pastrán.

Nº 1269

PRIMERO	Cantidad / aviones Indicativo	2 MK 62 CABRERA 1er 3100
SEGUNDO	Versión Combustible Configuración	E 4 MK 17
TERCERO	Descripción OM	Brazo S. CARLOS 51º 34' 18" S 59 02' 24" W
CUARTO	Tareas y Horarios	AOT. 05:00
QUINTO	Ruta de Ida	AL PTO 51º 00/59º 00 (S / W) 500.000 Grillas (L 6) → C 9 → de allí al OM de allí al →
SEXTO	Ruta de regreso Luego del OM.	viraje a la derecha luego a casa
SEPTIMO	Señalamiento Propias Fuerzas	NO HAY.
OCTAVO	Organos de Cntrol	CRV: CHINO MLV: CAPA RADR: MLV - CALMA: 128.4/126.4
NOVENO	Disposiciones Particulares	TWR: MLV. BICHO: 130.3/131.8 AUTENTICACIÓN: ∓

DAR POSICIÓN "PASTOR" al CHINO PANTALÓN
o CAPA / Luego del AOT. Salida a la AER
PASTOR = Punto 1 · sobre la
de 500 51º00/59º00 corresponde en la
grilla L6 - DESPUES DEL AOT MANTENER ABSOLUTO
SILENCIO de RADIO. Pero en escucha HF.

Si tiene duda ~~entrada~~ viene la OM s/la carta (E)
para permanecer en la Luna..

Despegue fuun. 0355
ARR fum 0610

ORDEN FRAGMENTARIA

Nº 1973

PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones. Indicativo.	3 MK62 HUINCA IFF 3160
SEGUNDO: Versión combustible. Configuración.	"D" 4 BRP 1000 lb FSP 55Q/N
TERCERO: Descripción y ubicación del OM y OM de alternativa. (si corresponde)	51° 41' 35" SUR 58° 10' W
CUARTO: Tarea. Día y hora de ejecución. Día y hora límite.	AOT 01 04:45
QUINTO: Ruta de ida.	Punto 1, 2, 3, 4, OM de acuerdo Hoja Adjunta.
SEXTO: Ruta de regreso.	DIRECTA AL FRENTE y luego bordeando COSTA
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas.	NIL
OCTAVO: Organos de control.	Directiva Nº 2/82 FREC HF segun PLN ENLACE 01 fun
NOVENO: Disposiciones Particulares.	ATENTO ALTURA CERROS PROXIMO OM
DECIMO: Punto de control de REV.	
DECIMO PRIMERO: Tipo de REV.	
DECIMO SEGUNDO: Hora de REV.	
DECIMO TERCERO: Punto de control de REV alternativa.	
DECIMO CUARTO: Hora de REV alternativa.	
DECIMO QUINTO: Altitud de REV.	
DECIMO SEXTO: Curso de REV.	
DECIMO SEPTIMO: Frecuencia de REV REV REV Alt.	
DECIMO OCTAVO: Indicativo avión tanque.	
DECIMO NOVENO: Combustible a REV - ELLA ESC	
VIGESIMO: Alternativa en caso de REV negativo.	
VIGESIMO PRIMERO: Control de ruta para tráfico aéreo.	

OF Nº 1273

Punto Quinto

Sobre carta 1:500.000

Coordenada	52º00 Sur.	Punto 1.	J 9
	59º00 W	Punto 2	A 9
	51º00 Sur	Punto 3	H 19
	57º30 W	Punto 4	J 17 o H 17 a criterio Jefe ELLA.

en Carta 1:50.000

51º 40 S. 58º - W	Cuadricula	F 7	Denominando Punto	"A"
51º 40 S. 58º — W		L 17	" "	"B"
51º 40 S. 58º05 W		I 17	" "	"C"

Se deberá notificar cual es el punto de Entrada seleccionado A, B, C

Dfd = 03:45 QNH = 1019   W = 340/16   (25)

120

GAL = 03.59

PNU =

PID = 0430

① = 04:55

② =

③ =

SLC =

Is S. Jorge =

Mayor JOSE CARLOS FREIJO
Jefe Escuadrón Aéreo II Operat

4- JUNIO - 82

ORDEN	FRAGMENTARIA	1275 / 1276
PRIMERO	Cantidad	3 MK62 "LINCE" 3110
	Indicativo	3 MK62 "PUMA" 3111
SEGUNDO	Versión Combustible	B MK17
	Configuración	
TERCERO	Descripción OM S/500	51°/57'30" J/I 15
CUARTO	Tareas y Horarios	BOH FL200 H. LINCE 1605 H PUMA 1607
QUINTO	Ruta de Ida	S/51°/60° PUNTA O-21 S/51°/57'30' S-2 Pto 2 ←
SEXTRO	Ruta de Regreso	(H-17) – OM S/51°/57'30 J-17
SEPTIMO	Señalamiento Propias Fuerzas	NO HAY
OCTAVO	Organos de Control	LIMON (ROLMLU)
NOVENO	Disposiciones Particulares TRASMITIO VCOM. Valen 13:40 Recibió Ay. Ejecutivo	1º ATACAN en 2º lugar PINAI 2º Bombardeo bajo Ctrol LIMÓN 3º Asc. a partir del Pto 3 (H-1 4º Max rasante compatible con autonomía.

5º Si hay PAC ~~Re~~ regreso 30M

4-Junio-82

ORDEN	FRAGMENTARIA	1275 / 1276
PRIMERO	Cantidad Indicativo	3 MK62 "LINCE" 3110 3 MK62 "PUMA" 3111
SEGUNDO	Versión Combustible Configuración	B MK17
TERCERO	S/500 Descripción OM	51°/57'30" J/I 15
CUARTO	Tareas y Horarios	BOH H 200 H. LINCE. 1605
QUINTO	Ruta de Ida	H PUMA 1607 Pto 2 S/51°/60 O-21 S/51°/57'30' S-2
SEXTO	Ruta de Regreso	(H-17) — OM S/51°/57'30 J-17
SEPTIMO	Señalamiento Propias Fuerzas	NO HAY
OCTAVO	Organos de Control	LIMON (ROLMLU)
NOVENO	Disposiciones Particulares	1º ATAQUE en 2 lugar PINAI 2º Bombardeo bajo Cntrl Limón 3º Asc. a partir del Pto 3 (H-17 4º Max rasante compatible con autonomía.

TRASMITIO VCOM
Valen 13:40
[illegible]

5º Silcy PAC [illegible] 50m

Despegue 4-Junio-82 Lince 1500
Puma 1505
ARR 4-Junio-82 Lince 1710
Puma 1715

64

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

Letra ....

1013

THQ-6146.-

[redacted] CRUCFAS
~~HALCON~~ CRDCFAS
BUEOCCT (CAE)

MHA-1011

2 M V 1 LEAR JET PENACHO

2 X 1300

BUQUE MERCANTE

AOT SIMULADO A BUQUE MERCANTE.
DIA 17 HORA DEP A COORDINAR

DIRECTO AL OM ALCANZADO EL RAS 60 NM ANTES DEL OM.
POSTERIOR AL OM CONTINUARÁ RAS 30 NM.
PODRÁ INICIAR SUAVE VIRAJE A LAS 10 NM DEL OM
NIL

OCTAVO DIRECTIVA Nº 2 CODAZ.
NOVENO A LAS 100 NM DEL OM ESTABLECERÁ ENLACE CON AV EXPLORADOR INDICAT. ASFALTO. 131.5 - ALT. 129.0
EN CASO DE NO EXISTIR BUQUE SE MATERIALIZARÁ EL OM EN EL AV EXPLORADOR QUE MANTENDRÁ 700 PIES QNH.
ALTURA RAS 100 PIES PARA EL GUÍA 150 PIES MAX NUMERAL. EN PRIMER ENLACE EL EXPLORADOR INFORMARÁ QNH.
LAS SES MANTENDRÁN ALERTA 30 MIN A PARTIR DE LAS 09:00. A PARTIR DEL MOMENTO QUE SE INFORME LA POS DEL OM LA BAM INFORMARÁ EL TIEMPO QUE DEMANDA LA NAV DE IDA.

25 [illegible]

1621:46.-

COM JOSE A JULIA
A-3

5830 / 52 3403

CC
NRO TUQ 7616/[redacted]
'B' 061100 JUN 82
FM CFAS
TO TRECFAS
GS SC
BT.-
/////

ORDEN FRAGMENTARIA NRO 1285
1RO 4 MK 82 - NEGRO -IFFF 3175
2DO) 'E' -2X2 COLA RETARDADA -2X2 COLA BALISTICA
3RO) LATITUD Y LONGITUD A CONFIRMAR
4TO) AON TRANSPORTES - 07 JUN 82 -HA A CONFIRMAR SEGUN EYR
5TO) DIRECTA
6TO)DIRECTA
7MO) NIL
8VO)RANQUEL (OCAT-GUIA) 133,3 ALT 127.5 - BUQUE 2 P.C. FAS-VIEJO
EYR-BUQUE 1
9NO)1) RPV-MDP-061700 2) ALERTA 30' A PARTIR 070815 3) INCLUIR
DOCUMENTACION OACI PELOTAS RIO GRANDE -PORTO ALEGRE-CARRASCO-PUNTA
DEL ESTE 4) PRIORIDADES OM A) PORTACONTENEDORES B) PETROLEROS C)
TRANSPORTES TROPA. 5) DESPLIEGUE MDP CON ARR 061630 JUN 82. 6) FREC
HF A ENTREGAR EN RPV BT
/////
0975
/////
TTIO JC 06/1148 DE CFAS REVC

[redacted] [redacted]

IFF: 3175 IFF = [redacted]

ORDEN FRAGMENTARIA FCIA { OCAT = / ECA Nº = IND. =

Nº 1285

PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones Indicativo.	4 MK 62 NEGRO IFF 3175
SEGUNDO: Versión combustible Configuración.	"E" 2 x 2 x 1000 BTR 2 x 2 x 1000 BALISTICA.
TERCERO: Descripción y ubicación del OM y OM de alternativa (Si corresponde).	A CONFIRMAR
CUARTO: Tarea. Día y hora de ejecución. Día y hora límite.	AON TRANSPORTES 07-JUN 82 HORA: A CONFIRMAR SEGUN EYR.
QUINTO: Ruta de ida.	DIRECTA
SEXTO: Ruta de regreso.	DIRECTA
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas.	NIL
OCTAVO: Organos de control	RANQUEL (OCAT-GUIA) 133.3 ALT. 127.5 - Buque 2. P.C. FAS VIEJO - EYR - Buque 1
NOVENO: Disposiciones particulares.	RPU: MDP 061700 ALERTA: 30' A PARTIR 070815 Jun

INCLUIR DOCUMENTACION OACI PELOTAS RIO GRANDE - PORTO ALEGRE - CARRASCO - PUNTA DEL ESTE. -

PRIORIDADES OM: A) PORTACONTENEDORES
B) PETROLEROS
C) TRANSPORTES DE TROPA

DESPLIEGUE A MDP CON ARR 061630 JUN 82.
FREC. HF A ENTREGAR EN RPU.

NO se cumplimentó por no confirmarse la orden de la FAS

FDO.
Com. ~~FIRACT~~.

TABU

13.800

ORDEN FRAGMENTARIA		1278 05/06/82
PRIMERO	Cantidad	2 MK 62
	Indicativo	POTO IFF 3114
SEGUNDO	Versión Combustible	B.
	Configuración	MK 17 55Q y MU cola
TERCERO	Descripción OM	Sobre costa MLV 1:500.000 grilla sobre 51°00S/57°30W. J/I 15 ✓
CUARTO	Tareas y Horarios	BOH FL 200 OM 06:00
QUINTO	Ruta de Ida apoyando grilla - Sobre coordenadas -	51°00S/60°00W O:21 ✓ 51 00S/57°30W S.23 ✓ H17
SEXTRO	Ruta de Regreso	Salida por izq. a J-17 posterior ACUW
SEPTIMO	Señalamiento Propias Fuerzas	NO HAY
OCTAVO	Organos de Control	RADAR MLV- TACO 128.4 - 2ario 120.2
NOVENO	Disposiciones Particulares	Bombardeo bajo control radar MLV excepto que este visual. Con PAC en el aire regreso sin orden R/MLV ✓ TRASMITIO V Com VALERI

1845 04/06/82

Despegue 5 Jun 82 0455

ARR 5 Jun 82 0710

0340 68

	Radar	TWR	AuT.
GAL	Verde 128.3 126.3	Tixo 132.7 130.6	Comilo
MLV	Taco 128.4 120.2	Tecla 135.1 133.1	Tambor
GRA	Ojo 129.3 127.3	Cruz 130.7 119.0	Florencia
SCZ	Feliz 127.1 125.7	INDIO 125.3 124.8	CAPOTE

336 MN

10 JUN 82

ORDEN FRAGMENTARIA Nº 1309

PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones Indicativo.	2 MK62 LEON
SEGUNDO: Versión combustible Configuración.	ECO 2X1000 BTR
TERCERO: Descripción y ubicación del OM y OM de alternativa (Si corresponde).	LADERA SW MONTE KENT 51° 41 S 58° 08 W
CUARTO: Tarea. Día y hora de ejecución. Día y hora límite.	Idem OF 1308 102303
QUINTO: Ruta de ida.	IDEM OF 1308
SEXTO: Ruta de regreso.	IDEM OF 1308
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas.	IDEM OF 1308
OCTAVO: Organos de control	IDEM OF 1308
NOVENO: Disposiciones particulares.	IDEM OF 1308 IFF 3150 (Seccion TIGRE) IFF 3151 (Seccion LEON)

Vcom Pagotto
JEFE DP. BOM TRE

OF 1309 y 1308
Solo pudieron salir dos aviones y fueron
ordenados regresar por radar MCV 12 minutos
antes del blanco –
Dos aviones no salieron por TEC
uno falla discutida

10 JUN 82

ORDEN FRAGMENTARIA Nº 1308

PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones Indicativo.	1 MK62 y 1 MK64 TIGRE
SEGUNDO: Versión combustible Configuración.	MK62 "ECO" 2X1000 BTR MK64 "DELTA" 4X1000 BTR
TERCERO: Descripción y ubicación del OM y OM de alternativa (Si corresponde).	LADERA NW MONTE KENT POSICIONES DE ARTILLERIA
CUARTO: Tarea. Día y hora de ejecución. Día y hora límite.	AOT PERFIL A B A 10 2300
QUINTO: Ruta de ida.	TRE - PUNTO 1 {51° 26'S 57° 42'W PUNTO 2 {51° 34'S 57 44 W OM
SEXTO: Ruta de regreso.	OM salida derecha a Punto 51° 34'S 57 38 W de allí a 53° 00S 57° 38 W →
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas.	Se brindara apoyo de aproximacion con radar MLU
OCTAVO: Organos de control	RADAR MLU indicativo "QINTA" FREC. VHF 129.7 131.3 HF 3925-5720
NOVENO: Disposiciones particulares.	no realizar excesivas comunicaciones para no alertar ENO

→ de allí a GAL o si es necesario a GRA (prioridad UNO, GAL)

Despegue: 10 Jun. 2155
ARR 11 Jun. 0010

VCOM PAGO HO
JEFE OP. BAM TRE

12 ~~11~~ JUN 82

ORDEN FRAGMENTARIA Nº 1310

PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones Indicativo.	2 MK62 IFF 3160 TAURO
SEGUNDO: Versión combustible Configuración.	DELTA 4 X 1000 BT2
TERCERO: Descripción y ubicación del OM y OM de alternativa (Si corresponde).	POSICIONES ENO EN BLUFF COVE {51° 44' 50 S 58° 10' 30 W
CUARTO: Tarea. Día y hora de ejecución. Día y hora límite.	ADT BTR BBA 120030
QUINTO: Ruta de ida.	GAL 1 {52°20'S 58°00 W 2 {51°47'S 58°04 W
SEXTO: Ruta de regreso.	OM R 350° UNA VEZ ALCANZADO MDR ACUN
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas.	NIL
OCTAVO: Organos de control	RADAR MLV HF "LOCA" UHF "PEDRO" 3925 120.5 131.7 5720
NOVENO: Disposiciones particulares.	MAXIMO RAZANTE COMPATIBLE CON AUTONOMIA

SILENCIO RADIO
RECUPERACION ACUN
(GAL - GRA - CRU & TRE)

Despegue. 11 Jun. 23:23
ARR 12 Jun. 01:45

VCOM Pagotto
JEFE OP. BAM TRE

OF

~~11~~ JUN 82
12

ORDEN FRAGMENTARIA Nº 1311

PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones Indicativo.	2 MK62 IFF 3161 ACUARIO
SEGUNDO: Versión combustible Configuración.	DELTA 4 X 1000 BTR
TERCERO: Descripción y ubicación del OM y OM de alternativa (Si corresponde).	POSICIONES ENO EN BLUFF COVE {51°44'5"S 58°10'30"W
CUARTO: Tarea. Día y hora de ejecución. Día y hora límite.	AOT BTR BBA 120032
QUINTO: Ruta de ida.	GAL 1 {52°20'S 58°00W 2 {51°47'S 58°04W
SEXTO: Ruta de regreso.	OM R:350 UNA VEZ ALCANZADO MAR ACUN
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas.	MIL
OCTAVO: Organos de control	RADAR MLV HF "LACA 3925 5720 VHF "PEDRO" 120.5 131.7
NOVENO: Disposiciones particulares.	MAXIMO RAZANTE COMPATIBLE CON AUTONOMIA

SILENCIO DE RADIO
RECUPERACION ACUN
(GAL - GRA - CRU o TRE)

Despegue 11 Jun 23:25
ARR 12 Jun. 01:40

VCOM ARNOLDO Pagotto
JEFE OP. BAM TRE

OF 1310 y 1311

Salieron 4 aviones desde GAL
3 regresaron por TEC
1 solo lanzó bombas en el Blanco

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

ORDEN Nº 2223/82/2 IFF: ~~A/3 6144~~
INDICATIVO: ~~LOCO~~

TAREA: Exploración y Reconocimiento

ETD: ~~2806:30 MAY~~ 82 – PUNTO "A" ~~280800 MAY 82~~

RUTA	DISTANCIA	TIEMPO	OBSERVACIONES
CRV:	410	01:35	IDA: FL 100 (120 MN antes de ALFA altura 500 Ft
ALFA: 50º 30' S 60º 00' W	45	00:11	
BRAVO: 50º 48' S 60º 30' W	90	00:22	REGRESO: FL 120
VICTOR: 50º 00' S 62º 30' W	192	00:44	
ADO:			
CRV:	135	00:31	
	872	03:23	

COMBUSTIBLE: ~~50.000 LBS~~

PROCEDIMIENTO: Previo al primer punto de referencia ascender a 1000 Ft, barrer dicho punto con tres vueltas de antena. luego de comprobar, colocar Transponder en LO y ascender hasta que este acuse interrogación
FL 100. Cual de los dos llegue primero, nivelar, estabilizar avión, reducir motores, realizar tres barridos radar, descender al frente, a 100
Ft comenzar viraje para próximo punto de referencia, cortar transponde
descender a 500 Ft, recalar próximo punto de referencia y repetir procedimiento.
En caso de lograr eco, informar en frecuencias acordadas con FAS - MIL.
En todo el vuelo debe mantenerse contacto HF con FAS.

RECOMENDACION: En HF, contactos cortos desde la aeronave.

ACLARACION: El radar no debe ser usado constantemente, a efectos de evi
tar detección del enemigo. Esto se evita con la realización de no más d
tres barridos a tiempos dispares y con posiciones distintas.
Si se obtuvo contacto radar se debe prever mantener contacto con el ec
del mismo, en tiempos y posiciones dispares hasta que el blanco sea co
venientemente explotado y/o recibir orden del Comando FAS.

Com José A Juliá
A3 - FAS

29.000 Lbs.

Ⓩ S/n 0950
60 NM del Estrecho

Ⓡ 1020 S/n ___

1024	260 / 65 Perdida	PAC S,
"	080 / 40 →	

Ⓩ + 20 10:25 Hs.

1040	260/40/	FL 200
"	010/25/	FL 250
1048	310/30/	130

1055
Z + 39 con 60NM. | 23.000 Lbs

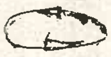
BKN 2/3 Cb.

Ⓡ 1120 QRF CRU.
21.000 Lbs.

POLO ETD 0634

Ⓐ 0810

240/20 20 2/3 -Cs Turb. Lig 300 Techo

	Radial	Dist.	FL	
0817	240	10	240	PAC.
0820	263	40	100	Rumbo 260° ↑
0823	263	60	100	260 ↓
0830	263	60		
11	085	80	↗ 80	

☾ 36 VICTOR S/N.

0849 Ⓑ S/N 240/25 25 3 Cu 1 Cs 1200m +3°

Ⓩ 50 40 S
6030 W

INLN
MNSN
(0850)

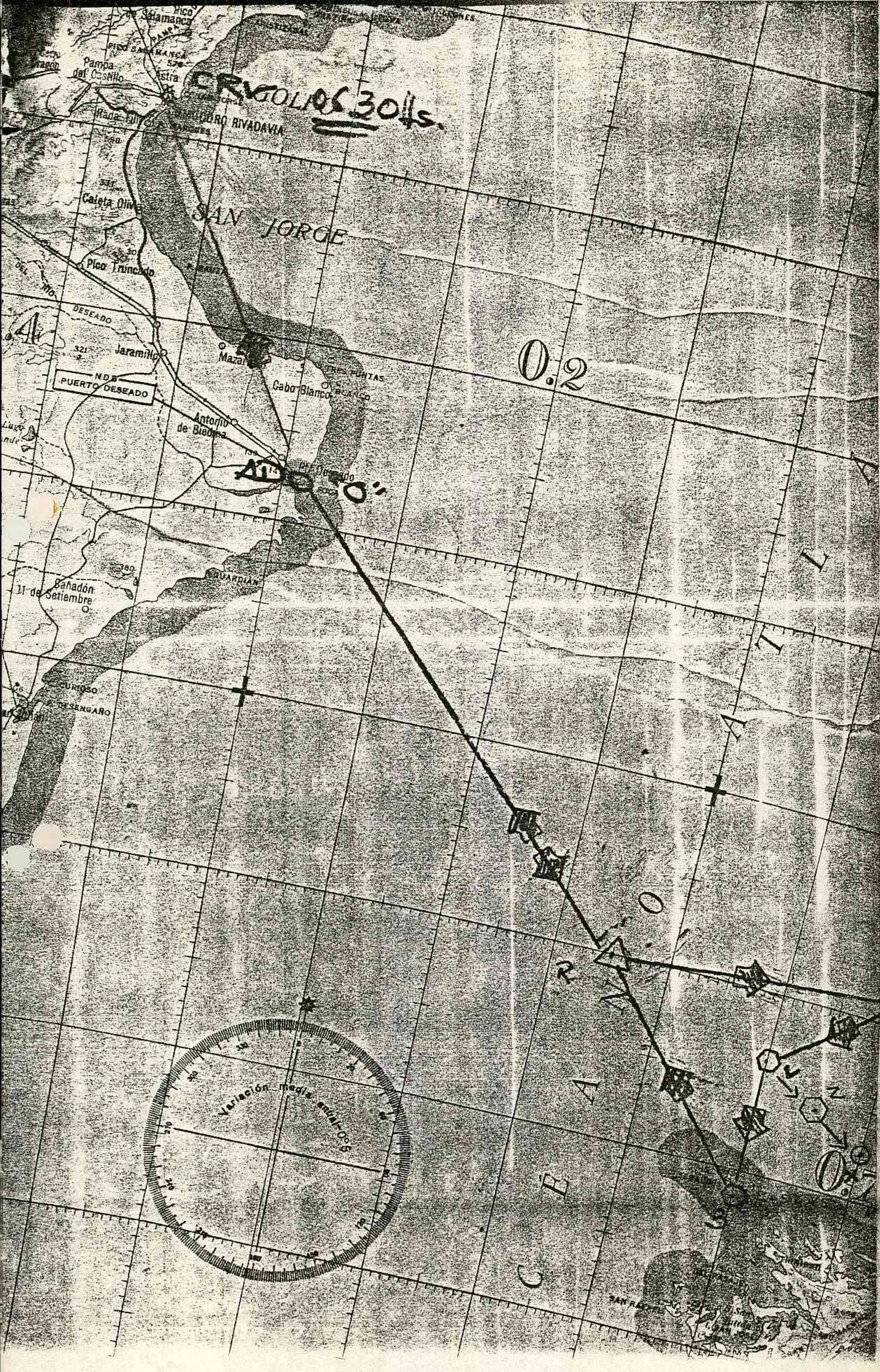
0858 Ⓡ S/N.
045/40 BOQUE

0914 ☾
020/15
060/25
rasante
085/30 alejamiento

0926 32.000 Lts

0928
260/20 → se perdió
275/70 en espera

0945
250/10 ←
250/20 ←


Pico Salamanca
PAMPA
PICO SALAMANCA
576
Pampa del Castillo
Astra
Rada Tilly
COMODORO RIVADAVIA
CRVGOLAS 30 Hs.
Caleta Olivia
SAN JORGE
Pico Truncado
DEL
RIO
DESEADO
4
321
Jaramillo
N.D.B.
PUERTO DESEADO
Mazar
TRES PUNTAS
Cabo Blanco
C. BLANCO
Antonio de Biedma
Pto Deseado
AD "0"
0.2
GUARDIAN
380
Cañadón 11 de Setiembre
CURIOSO
C. DESENGAÑO
Variación media anual -0.6
330
300
270
240
210
O C E A N O
A T L A
R
0.
SAN RAFAEL

UERZA AEREA ARGENTINA
MANDO FUERZA AEREA SUR

ORDEN Nº 2240 ..../82/4

INDICATIVO: POLO
IFF: A/3 6040

TAREA: Exploración y Reconocimiento

ETD: 300630 MAY 82 PUNTO: 'Δ' 300800 MAY 82

R U T A	DISTANCIA	TIEMPO	OBSERVACIONES
CRV -	133	.31	IDA - FL 100 (120 NM Antes de 'Δ' altura 500 Ft.)
'O' - (ADO)			
'R' - S 50°00' W 62°30'	192	.40	
'Δ' - S 49°51'	88	.18	REGRESO - FL 120 (Luego de 120 NM de Punto 'B').
W 60°00'	70	.17	
'V' - S 50°18' W 61°42'	58	.12	
'B' - S 51°09' W 61°00'	88	.18	
'R' -	192	.40	
'O' -	133	.27	
CRV -			
	954	04:43	

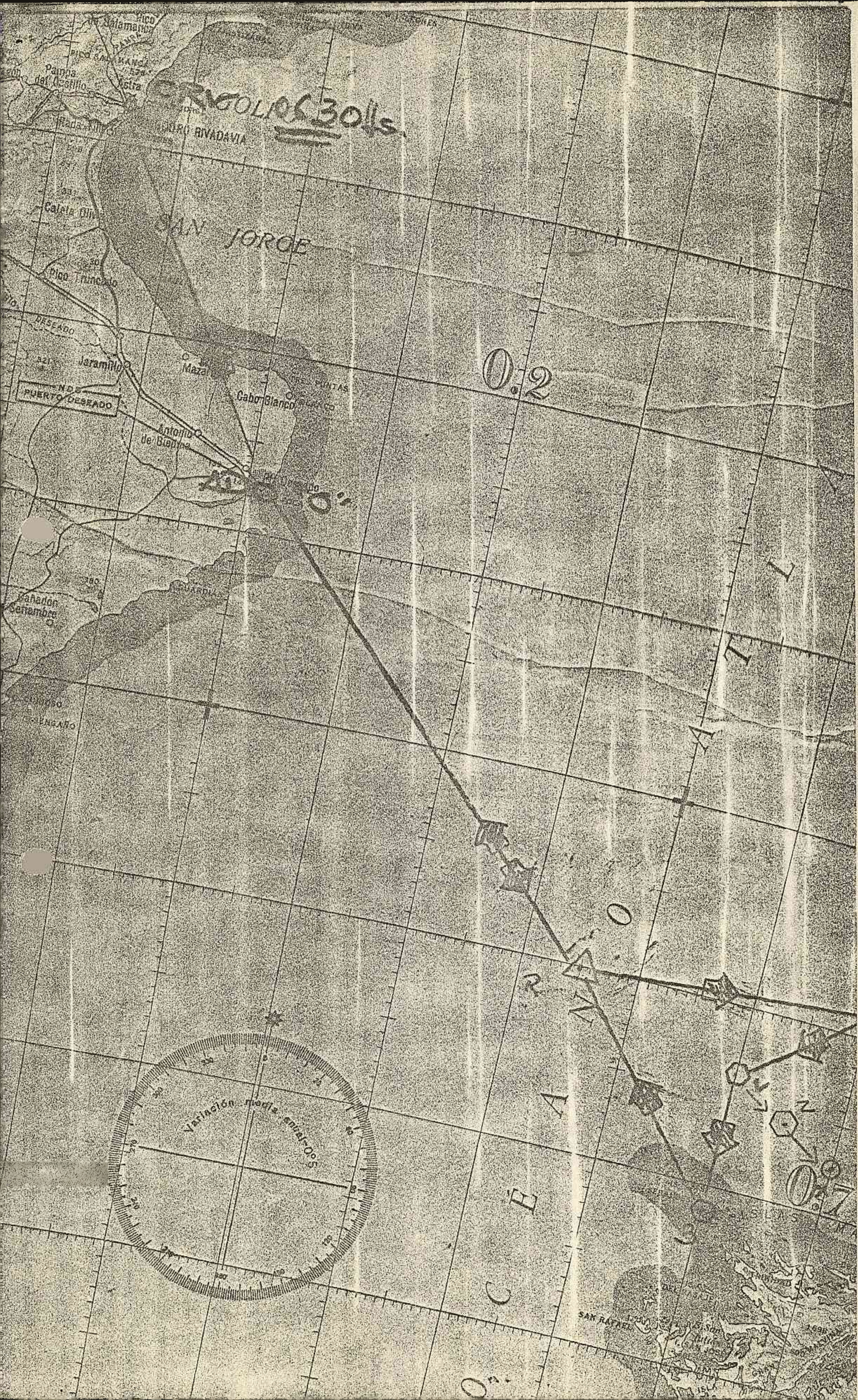
COMBUSTIBLE: 50.000 Lbs

PROCEDIMIENTO: Previo al primer punto de referencia ascender a 1000 Ft, barrer dicho punto con tres vueltas de antena, luego de comprobar, colocar Transponder en LO y ascender hasta que este acuse interrogación ó FL 100. Cual de los dos llegue primero, nivelar, estabilizar avión, reducir motores, realizar tres barridos radar, descender al frente, a 1000 Ft comenzar viraje para próximo punto de referencia, cortar transponder, descender a 500 Ft, recalar próximo punto de referencia y repetir procedimiento.
En caso de lograr eco, informar en frecuencias acordadas con FAS - MLV.
En todo el vuelo debe mantenerse contacto HF con FAS.

RECOMENDACION: En HF, contactos cortos desde la aeronave.

ACLARACION: El radar no debe ser usado constantemente, a efectos de evitar detección del enemigo. Esto se evita con la realización de no más de tres barridos a tiempos dispares y con posiciones distintas.
Si se obtuvo contacto radar se debe prever mantener contacto con el eco del mismo, en tiempos y posiciones dispares hasta que el blanco sea convenientemente explotado y/o recibir orden del Comando FAS.

Comodoro JOSE A. JULIA
A-3 - FAS


CRIGOLIAS 30lls.
Pico Salamanca
PICO SALAMANCA
Pampa del Castillo
Astra
Rada Tilly
COMODORO RIVADAVIA
Caleta Olivia
SAN JORGE
Pico Truncado
DESEADO
Jaramillo
Mazaredo
PUERTO DESEADO
Cabo Blanco
PUNTAS
Antonio de Biedma
0.2
Cañadón Seis de Setiembre
GUARDIA
Variación media anual - 0°5
O C É A N O
A T L
0.7
SAN RAFAEL
ISLA

ZA AEREA ARGENTINA
MANDO FUERZA AEREA SUR

ORDEN Nº 2240 /82/4

INDICATIVO: POLO

IFF: A/3 6040

TAREA: Exploración y Reconocimiento

ETD: 300630 MAY 82 PUNTO: 'A' 300800 MAY 82

R U T A	DISTANCIA	TIEMPO	OBSERVACIONES
CRV -	133	.31	IDA - FL 100 (120 NM Antes de 'A' altura 500 Ft.)
'O' (ADO)			
'R' - S 50°00' W 62°30'	192	.40	
	88	.18	
'A' - S 49°51' W 60°00'	70	.17	REGRESO - FL120 (Luego de 120 NM de Punto 'B').
'V' - S 50°18' W 61°42'	58	.12	
'B' - S 51°09' W 61°00'	88	.18	
'R' -	192	.40	
'O' -	133	.27	
CRV -			
	954	04:43	

COMBUSTIBLE: 50.000 Lbs

PROCEDIMIENTO: Previo al primer punto de referencia ascender a 1000 Ft, barrer dicho punto con tres vueltas de antena, luego de comprobar, colocar Transponder en LO y ascender hasta que este acuse interrogación ó FL 100. Cual de los dos llegue primero, nivelar, estabilizar avión, reducir motores, realizar tres barridos radar, descender al frente, a 1000 Ft comenzar viraje para próximo punto de referencia, cortar transponder, descender a 500 Ft, recalar próximo punto de referencia y repetir procedimiento.
En caso de lograr eco, informar en frecuencias acordadas con FAS - MLV.
En todo el vuelo debe mantenerse contacto HF con FAS.

RECOMENDACION: En HF, contactos cortos desde la aeronave.

ACLARACION: El radar no debe ser usado constantemente, a efectos de evitar detección del enemigo. Esto se evita con la realización de no más de tres barridos a tiempos dispares y con posiciones distintas.
Si se obtuvo contacto radar se debe prever mantener contacto con el eco del mismo, en tiempos y posiciones dispares hasta que el blanco sea convenientemente explotado y/o recibir orden del Comando FAS.

Comodoro JOSE A. JULIA
A-3 - FAS

31-MAY 82

CRV. 1018 | Dem. por Rd. MLV F/S
por ataque de EMO

R = 1122

B = 1145 S/N

V = S/N

A = 1202 S/N

V = 1210 Espera.

Nvo. Punto X { 5100 S
6000 W

C = 1315 2 Ecos { ① 51 15 S
59 10 W
② 51 08 S
59 30 W

Volver a R' 1316.
Remanente 36.000 Lbs.

R = 13:34 mantenga en "Romeo".-

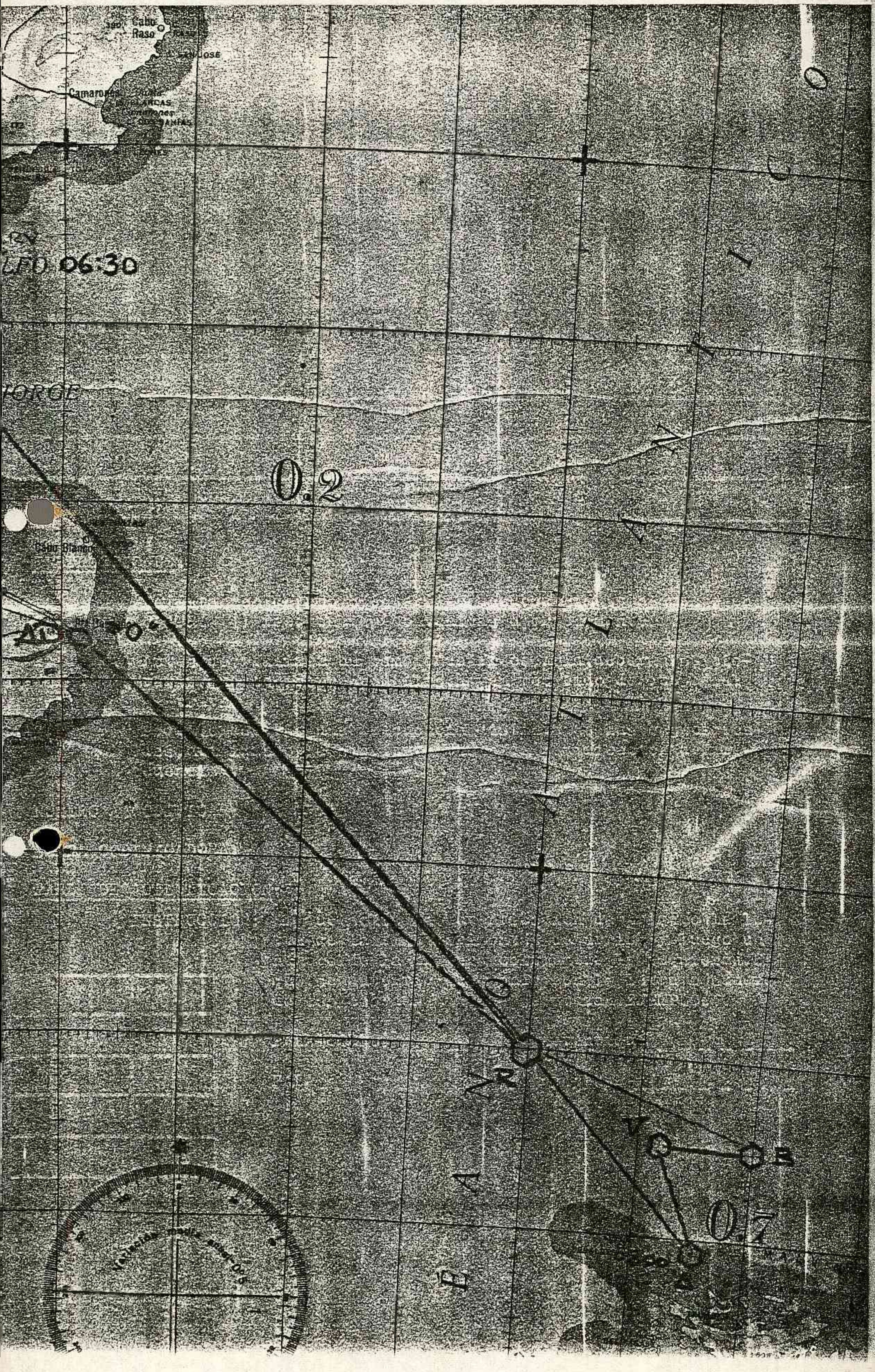
14:15. Nvo. Punto Z { 50 44 S
60 29 W

Z = 14.38 29000

C IFF x 30"

1438 { 5 1 2 1
C Q T Q
C P Q B
5 9 1 0
1 posible
dos.

R = 15:01 → a casa -


390
Cabo Raso
SAN JOSE
Camarones
BLANCAS
Camarones
RV
LFD 06:30
JORGE
0.2
Cabo Blanco
AD
O
C
I
T
N
A
L
T
A
O
V
B
0.7
E
A
Variación media anual

FUERZA AEREA ARGENTINA
OMANDO FUERZA AEREA SUR

ORDEN Nº 2246/82/5

C-130H

INDICATIVO: SOLO
IFF: A/3 6245

TAREA: Exploración y Reconocimiento

ETD: 310630 MAY 82 PUNTO: "Δ" 310800 MAY 82

R U T A	DISTANCIA	TIEMPO	OBSERVACIONES
CRV -	136	.30	IDA - FL 100 hasta 100 NM antes de punto 'R', luego altura 500 Ft.-
ADO -	205	.41	
R - S 5000 W 6200	88	.18	VTA - FL 120 Luego de 100 NM después de punto 'R'.-
Δ - S 5106 W 6033	36	.07	
V - S 5030 W 6050	35	.07	
B - S 5030 W 6000	83	.18	
R -	335	1.15	
CRV -			
	918	03:16 hs	

COMBUSTIBLE:

PROCEDIMIENTO: Previo al primer punto de referencia ascender a 1000 Ft, barrer dicho punto con tres vueltas de antena, luego de comprobar, colocar Transponder en LO y ascender hasta que este acuse interrogación ó FL 100. Cual de los dos llegue primero, nivelar, estabilizar avión, reducir motores, realizar tres barridos radar, descender al frente, a 1000 Ft comenzar viraje para próximo punto de referencia, cortar transponder, descender a 500 Ft, recalar próximo punto de referencia y repetir procedimiento.
En caso de lograr eco, informar en frecuencias acordadas con FAS - MLV.
En todo el vuelo debe mantenerse contacto HF con FAS.

RECOMENDACION: En HF, contactos cortos desde la aeronave.

ACLARACION: El radar no debe ser usado constantemente, a efectos de evitar detección del enemigo. Esto se evita con la realización de no más de tres barridos a tiempos dispares y con posiciones distintas.
Si se obtuvo contacto radar se debe prever mantener contacto con el eco del mismo, en tiempos y posiciones dispares hasta que el blanco sea convenientemente explotado y/o recibir orden del Comando FAS.

Comodoro JOSE A. JULIA
A-3 - FAS

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Com. Ronaldo E. Ferri
Jefe DOER

FUERZA AEREA ARGENTINA
OMANDO FUERZA AEREA SUR

ORDEN Nº 2258/82

C-130-H

INDICATIVO: TIZA

IFF: A/3 6112

TAREA: Exploración y Reconocimiento

ETD: 010630 JUN 82 PUNTO: 'Δ' 010800 JUN 82

RUTA	DISTANCIA	TIEMPO	OBSERVACIONES
CRV	363	1:20	IDA FL 100 hasta 120 NM antes de punto 'V', luego 500 Ft.- VTA. 500 Ft hasta punto 'V', luego FL 120 destino CRV.-
'V' S 5000 W 6100	54	.11	
'Δ' S 5048 W 6020	27	.06	
L' S 5030 W 6017	34	.07	
B' S 5030 W 5939	59	.12	
'V'	363	1.20	
CRV			
	600	03:16 hs	DERRIBADO

COMBUSTIBLE: 50.000 Lbs.

PROCEDIMIENTO: Previo al primer punto de referencia ascender a 1000 Ft, barrer dicho punto con tres vueltas de antena, luego de comprobar, colocar Transponder en LO y ascender hasta que este acuse interrogación ó FL 100. Cual de los dos llegue primero, nivelar, estabilizar avión, reducir motores, realizar tres barridos radar, descender al frente, a 1000 Ft comenzar viraje para próximo puntó de referencia, cortar transponder, descender a 500 Ft, recalar próximo punto de referencia y repetir procedimiento.
En caso de lograr eco, informar en frecuencias acordadas con FAS - MLV.
En todo el vuelo debe mantenerse contacto HF con FAS.

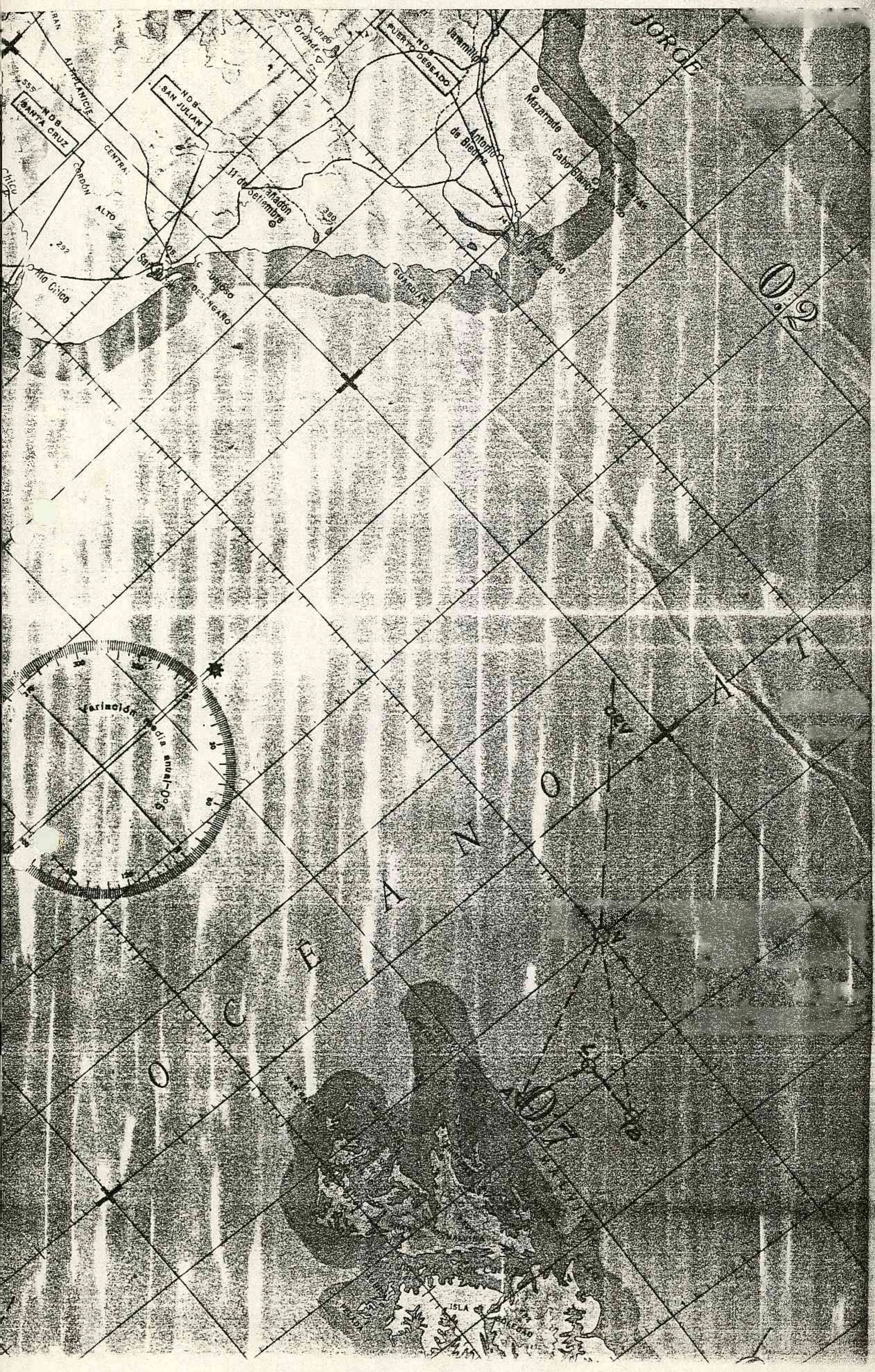
RECOMENDACION: En HF, contactos cortos desde la aeronave.

ACLARACION: El radar no debe ser usado constantemente, a efectos de evitar detección del enemigo. Esto se evita con la realización de no más de tres barridos a tiempos dispares y con posiciones distintas.
Si se obtuvo contacto radar se debe prever mantener contacto con el eco del mismo, en tiempos y posiciones dispares hasta que el blanco sea convenientemente explotado y/o recibir orden del Comando FAS.

Comodoro JOSE A. JULIA
A-3 - FAS

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Com Ronaldo Ferri
Jefe DOER


JORGE
NDB PUERTO DESEADO
Jaramillo
Lago Grande
NDB SAN JULIAN
NDB SANTA CRUZ
ALTIPLANICIE CENTRAL
CORDÓN ALTO
555
292
Río Chico
Mazarredo
Antonio de Biedma
Cabo Blanco
Pto Deseado
11 de Setiembre
Cañadón
390
San Julián
C. Curioso
B. Desengaño
GUARDIÁN
0.2
Variación media anual -0°5
O C E A N O A T
0.7
ISLA SOLEDAD

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

ORDEN Nº 2258/82

C-130-H

INDICATIVO: TIZA

IFF: A/3 6112

TAREA: Exploración y Reconocimiento

ETD: 010630 JUN 82 PUNTO: 'Δ' 010800 JUN 82

RUTA	DISTANCIA	TIEMPO	OBSERVACIONES
CRV	363	1:20	IDA FL 100 hasta 120 NM antes de punto 'V', luego 500 Ft.-
'V' S 5000 W 6100	54	.11	VTA. 500 Ft hasta punto 'V', luego FL 120 destino CRV.-
'Δ' S 5048 W 6020	27	.06	
'L' S 5030 W 6017	34	.07	
'B' S 5030 W 5939	59	.12	
'V'	363	1.20	
CRV			
	600	03:16 hs	DERRIBADO

COMBUSTIBLE: 50.000 Lbs.

PROCEDIMIENTO: Previo al primer punto de referencia ascender a 1000 Ft, barrer dicho punto con tres vueltas de antena, luego de comprobar, colocar Transponder en LO y ascender hasta que este acuse interrogación ó FL 100. Cual de los dos llegue primero, nivelar, estabilizar avión, reducir motores, realizar tres barridos radar, descender al frente, a 1000 Ft comenzar viraje para próximo punto de referencia, cortar transponder, descender a 500 Ft, recalar próximo punto de referencia y repetir procedimiento.
En caso de lograr eco, informar en frecuencias acordadas con FAS - MLV.
En todo el vuelo debe mantenerse contacto HF con FAS.

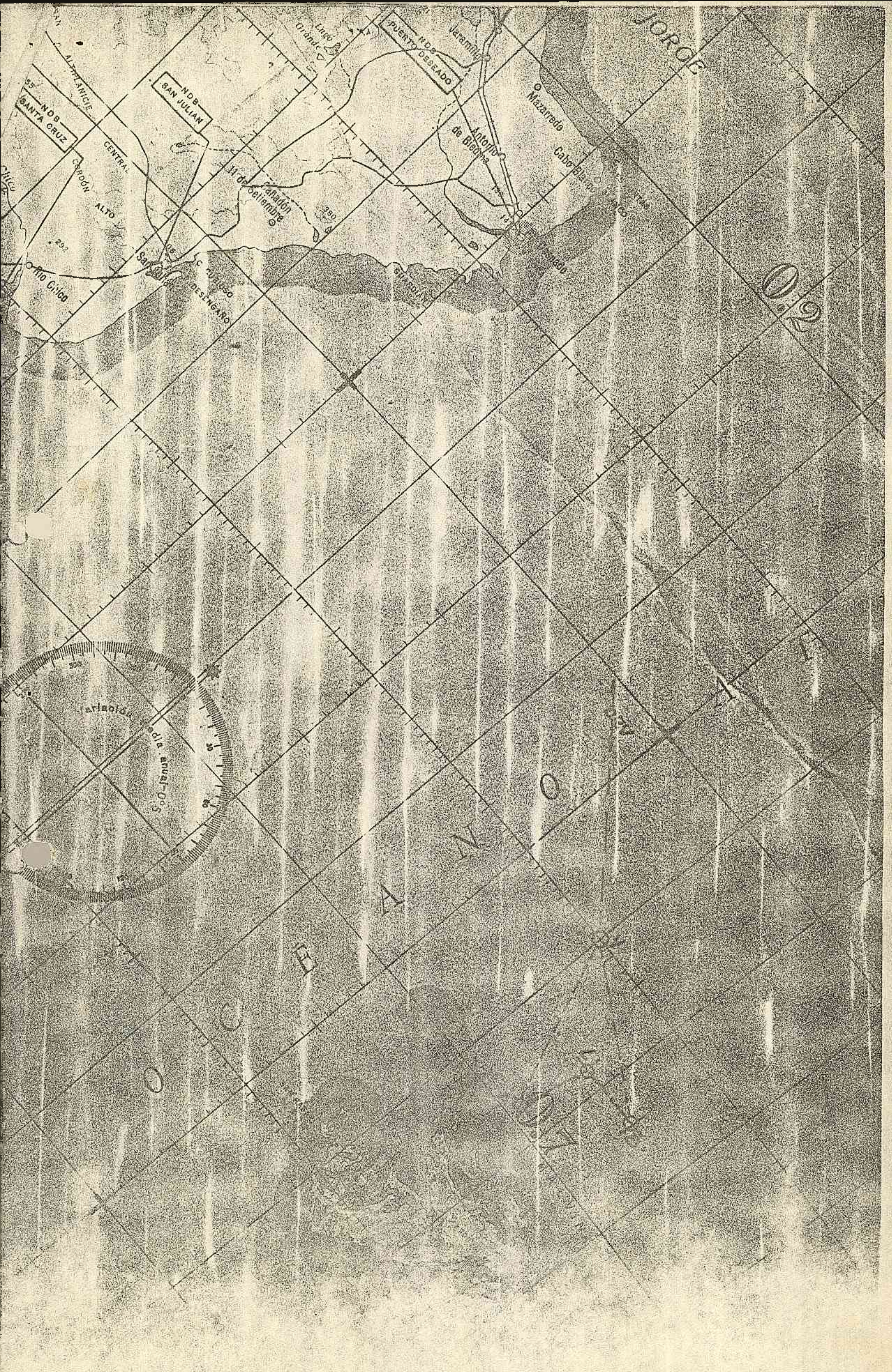
RECOMENDACION: En HF, contactos cortos desde la aeronave.

ACLARACION: El radar no debe ser usado constantemente, a efectos de evitar detección del enemigo. Esto se evita con la realización de no más de tres barridos a tiempos dispares y con posiciones distintas.
Si se obtuvo contacto radar se debe prever mantener contacto con el eco del mismo, en tiempos y posiciones dispares hasta que el blanco sea convenientemente explotado y/o recibir orden del Comando FAS.

Comodoro JOSE A. JULIA
A-3 - FAS

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Com Ronaldo Ferri
Jefe DOER


JORGE
NDB PUERTO DESEADO
Jaramillo
Lago Grande
NDB SAN JULIAN
NDB SANTA CRUZ
ALTIPLANICIE CENTRAL
CORDÓN ALTO
Mazarredo
Antonio de Biedma
Cabo Blanco
11 de Setiembre
Cañadón
380
292
95
55
Río Chico
San Julián
C. CURIOSO
DESENGAÑO
GUARDIAN
Deseado
0.2
Variación media anual -0.5
OCEANO ATLANTICO

SECRETO Anexo ALFA

COMANDO AEREO ESTRATEGICO
A - 3

ORDEN FRAGMENTARIA Nº 2316

1°_ a) CANTIDAD AVIONES 1 C-130
b) INDICATIVO MATILDE
c) CODIGO TRANSPONDER ACUN

2°_ VERSION COMPLETO - CONFIGURACION 12 ALABESE 250 Kg

3°_ DESCRIPCIOM OM PRINCIPAL: BUQUE CARGUERO COLOR ROJO - SUPERFICIE CUBIERTA PLANA COLOR NEGRO 071610 POS 41° 13' S - 48° 16' W _ Rg 200°/210°

OM ALTERNATIVA NIL

4°_ TAREA A REALIZAR: BUSQ Y RECON OFENSIVO - AFECTAR BUQUE CARGUERO OM PPAL SEGUN ORDENES DE FAS

5°_ ITINERARIO IDA
a) PAL
b) HORA DEP 08 04:20 JUN 82
c) HORA INICIACION EXPLORACION 07:00 en POS A
d) ITINERARIO BUSQUEDA

A	45° 30' S - 51° 00' W	B	46° 42' S - 48° 00' W
C	47° 40' S - 48° 36' W	D	46° 20' S - 51° 45' W
E	47° 20' S - 52° 28' W	F	48° 35' S - 49° 10' W

e) HORA ABANDONO AEREA A PARTIR POS F

6°_ ITINERARIO Y NIVEL REGRESO
a) ACUN
b) LUGAR Y HORA ARR PAL - ACUN
c) AADD ALTERNATIVAS EPO - TRE - DIL

7°_ SENALAMIENTO PROPIAS FUERZAS   NIL

8°_ ORGANO CONTROL   FAS - VIEJO
Segun PLAN COMUNICACIONES

9°_ DISPOSICIONES PARTICULARES

INDICATIVOS   FAS _ VIEJO

OAT _ RANQUEL   MK 62 _ NEGRO

C-130 _ MATILDE   B-707 < BUQUE 1 / BUQUE 2

PAL - MUDO

PLAN COMUNICACIONES

VHF   133.3 PP   127.5 ALT

HF (BLU - Banda Superior)

HORARIO	CANALES
0500/0600	1 _ 2 _ 3 _ 4
0600/0800	5 _ 6 _ 7 - 4
0800/1000	7 - 8 _ 5 - 9
1000/1200	9 _ 10 _ 7 - 11
1200/1400	12 - 13 _ 9 - 8
1400/1700	9 _ 8 _ 7 - 5

VIEJO en recepción simultánea en las 4 (cuatro) frecuencias de la hora.

CANALES	- Codificación
1	3650
2	4730
3	4620
4	3880
5	6567
6	5585
7	8561
8	9030
9	10920

10	12962
11	15670
12	15920
13	12400

AUTENTICACION

MURCIELAGO

Dada una letra se autentica con la siguiente

OBSERVACIONES

El COMANDO FAS una vez aeronave reconoce visualmente NOMBRE Y BANDERA del móvil ordenará el procedimiento a seguir.

ARMAMENTO Máxima capacidad portante en condiciones de ser lanzada por orden de este comando (FAS)

Buenos Aires, 8 de Junio de 1982
01:20

Comodoro OSCAR GONZALEZ
A 3 - CAE

ORDEN N: 2258/82

06:30 Hs regresa por fallas -

08:53 Hs. - DESPEGUE (A) 50 48

MET. = 7/8 500 MTS Techo. - 60 20

PAC = 2. (4 aviones) B. 50 30

59 39

09:52 - ETA "V" 10:15

10:25 - ALFA S/N ?

10:35 - LIMA S/N (OM) 51 12.

58 55

10:40 BRAVO

NOVEDADES:

Dif. Segs. IFF: 10 - 6 - 7 - PERMANENTE (C/10000 ft.) = RPM.

= 6. / 10 / 8,5 - TIRO -

POSICIÓN:

10:43 | 50 29' S
59 55' W
Posición Estimada -

AUTONOMÍA hasta 16:53 local.

1542 hs. El LV LOG sobrevuela el punto
estimado sin encontrar rastros

1832 hs. Vcom. Scala recibe informe de ARA SCZ
que han localizado una emisión en 500 Khz
Y que se estima en coordenadas {S 50°20'
{W 59°55'

ORDEN FRAGMENTARIA

	OF 7043/CAE
PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones Indicativo.	3 MK 62 PUMA
SEGUNDO: Versión combustible Configuración.	VERSION E. RA 950 B-101 BALIST 2x1000 - B-105 BALIST 2x1000 - B-108 RET 2x1000
TERCERO: Descripción y ubicación del OM y OM de alternativa (Si corresponde).	PETROLERO GOLD ROBERT 42105 5255W/38305 52= =00W/38105-48 4846W 42355 - 4912W. 4 HR.
CUARTO: Tarea. Día y hora de ejecución. Día y hora límite.	FAS realizá del CAE Pos e Ident. OM cuando AVM EyR localice
QUINTO: Ruta de ida.	TRE-OM
SEXTO: Ruta de regreso.	OM - TRE
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas.	
OCTAVO: Organos de control	CAE Fca Ella PPAL 134.5 EyR 123.9
NOVENO: Disposiciones particulares.	LJ 36. quedará Ella en proximidades del OM

Informe Preliminar en HF según plan de enlace del día a BAMTRE. c/ marc. de TWRTRE pero en HF.

No se cumplimentó por no recibirse la orden de ejecución

ORDEN FRAGMENTARIA

	OF 7043 / CAE
PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones Indicativo.	3 MK62 "PUMA" Version E. RA=950 nm
SEGUNDO: Versión combustible Configuración.	~~10g~~ 108.101 E ~~2x~~1000 (BTR) ~~109 "I" 2x1.000~~ ~~(9,4 con BDR)~~ ~~4,12 BTE~~ GUIA en el B'101
TERCERO: Descripción y ubicación del OM y OM de alternativa (Si corresponde).	PETROLERO GOLD ROBERT 4210S 5255W / 3830S 5200W / 3810S - 48°46W / 4235S - 4912W y A/C
CUARTO: Tarea. Día y hora de ejecución. Día y hora límite.	~~11.0730 en MDP~~. - TRE FAS recibirá del CAE posición e Identific. OM cuando Avn E y R lo localice próximo al Area mencionada.
QUINTO: Ruta de ida.	TRE ~~[illegible]~~ OM.
SEXTO: Ruta de regreso.	OM ~~[illegible]~~ ~~[illegible]~~ TRE
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas.	
OCTAVO: Organos de control	CAE Frec Ella Ppal ~~[illegible]~~ 134.5 y E y R Alt 123.9
NOVENO: Disposiciones particulares.	LJ-35 guiará Ella proximidades OM.

HF	6 a 11	11 a 16	
P —	9152	9152	
S —	6720	11525	Pampa
Alt —	11525	12100	Chaco
Res —	13350	13350	Cordoba.

FAS = COCO.
E y R = TURCO E

No se realizó por no cumplimentarse orden FAS.

Reemplazar x PLAN DE ENLACE
INFORME PRELIMINAR. A. TRE

Informar al CAE ① indicativo y frec.
del FyR. y la
modificación de
138.5 por 134.5 ✓
para que le den
al Boing, la
secundaria es
123.9 o/o BAIRES S

②. Versión E.
2 × 1000 BTR
R.A. 980 NM

ORDEN FRAGMENTARIA

OF Nº 7043

PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones Indicativo.	4 (Cuatro) MK-62 PUMA
SEGUNDO: Versión combustible Configuración.	B.104 - B.111 - B112 "B" 4X1000 B.109 "F" 2X1000
TERCERO: Descripción y ubicación del OM y OM de alternativa (Si corresponde).	BUQUE PETROLERO GOLD ROBERT SE ESTIMA 170730 POSICION 42 10S - 52 55 W / 38 30S - 5200 W 38 10S - 4846 W / 42 35S - 49 12 W
CUARTO: Tarea. Día y hora de ejecución. Día y hora límite.	DESTRUCCION OBJETIVO MATERIAL 170730 MAY 82 T 43 RECIBIRA del CAE LA POSICION E IDENTIFICACION DEL OM CUANDO AUN E,R LO LOCALICE PROXIMO AREA MENCIONADA
QUINTO: Ruta de ida.	TRE - MDP - OM
SEXTO: Ruta de regreso.	OM - (TRE) MDP
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas.	
OCTAVO: Organos de control	CAE FRECUENCIA de ElIA UHF Ppal 138.5 - 123.9 (alt)
NOVENO: Disposiciones particulares.	Avión Guía LB-36 Guiará a ElIA hasta proximidades OM.

Ten. David Sosa
Oficial turno de Operaciones-

idem anteriores

ORDEN FRAGMENTARIA

	OF Nº 7043 BIS
PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones Indicativo.	2 MK 62 PUMA
SEGUNDO: Versión combustible Configuración.	"E" 2 x 1000 retardada
TERCERO: Descripción y ubicación del OM y OM de alternativa (Si corresponde).	Buque Petrolero
CUARTO: Tarea. Día y hora de ejecución. Día y hora límite.	Destruir Coord. Reunion = Coord. OM =
QUINTO: Ruta de ida.	TRE - Punto Reunión - OM
SEXTO: Ruta de regreso.	OM - TRE/MDP
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas.	
OCTAVO: Organos de control	CAE - CFAS Buque 3 Buque 4 Principal 138.5 Alternat. 123.9
NOVENO: Disposiciones particulares.	Avion Boing o L Jet guiará a la Sección hasta proximidades O.M.

Indicativos

Boing : Buque 3
L Jet : Buque 4
CAE : A través de ARPA
CFAS : COCO
TRE : ARPA
MK 62 : PUMA

Frecuencias BLU	De 06:00 a 11:00 hs	código	De 11:00 a 16:00 hs
Principal	9152	(Primera)	9152
Secundaria	6720	(PAMPA)	11 525
Alternativa	11 525	(CHACO)	12 100
Reserva	13 350	(Córdoba)	13 350

ORDEN FRAGMENTARIA

	[illegible]
PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones Indicativo.	[illegible] PUMA
SEGUNDO: Versión combustible Configuración.	E [illegible] x 1000 [illegible]
TERCERO: Descripción y ubicación del OM y OM de alternativa (Si corresponde).	[illegible]
CUARTO: Tarea. Día y hora de ejecución. Día y hora límite.	Coord. Reunion = Coord. OH =
QUINTO: Ruta de ida.	TRE - [illegible] - OM
SEXTO: Ruta de regreso.	OM - TRE / [illegible]
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas.	
OCTAVO: Organos de control	[illegible]
NOVENO: Disposiciones particulares.	OM

[illegible] 11 525 [illegible] 12100

[illegible]

ORDEN FRAGMENTARIA

	OF Nº 7043 B19
PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones Indicativo.	2 MK 62 PUMA
SEGUNDO: Versión combustible Configuración.	E 2 x 1000 retardada
TERCERO: Descripción y ubicación del OM y OM de alternativa (Si corresponde).	Buque petrolero
CUARTO: Tarea. Día y hora de ejecución. Día y hora límite.	[illegible] Coord. Reunion = Coord. OM =
QUINTO: Ruta de ida.	Punto TRE - Reunion - OM
SEXTO: Ruta de regreso.	OM - TRE/ MDP
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas.	
OCTAVO: Organos de control	CAE - CFAS Primaria 135.5 Alternat. 123.9 Buque 3 Buque 4
NOVENO: Disposiciones particulares.	Avión Buque [illegible] a la recepción de la proximidades OM.

Indicativos

[illegible] : BUQUE 3
[illegible] : Buque 4
CAE : A través de ARPA
CFAS : COCO
TRE : ARPA
MK 62 : PUMA

Frecuencias BLU	De 06:00 a 11:00 hs	código	De 11:00 a 16:00 hs
Primaria	9152	(Primero)	9152
Secundaria	6720	(PAMPA)	11525
Alternativa	11525	(CHACO)	12100
Reserva	13350	(Córdoba)	13350

ORDEN FRAGMENTARIA

FECHA 19 MAY/1 82

	OF 7943/CAE
PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones Indicativo.	3 MK 62 PUMA
SEGUNDO: Versión combustible Configuración.	VERSION [illegible] [illegible]
TERCERO: Descripción y ubicación del OM y OM de alternativa (Si corresponde).	[illegible]
CUARTO: Tarea. Día y hora de ejecución. Día y hora límite.	[illegible] CAE [illegible]
QUINTO: Ruta de ida.	[illegible] - OM
SEXTO: Ruta de regreso.	OM - TRE
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas.	
OCTAVO: Organos de control	AF [illegible] [illegible] 121.5 [illegible] 123.7
NOVENO: Disposiciones particulares.	SIG. [illegible] OM

Informar [illegible]

[illegible] del [illegible] BAMTRE.

[illegible] HF.